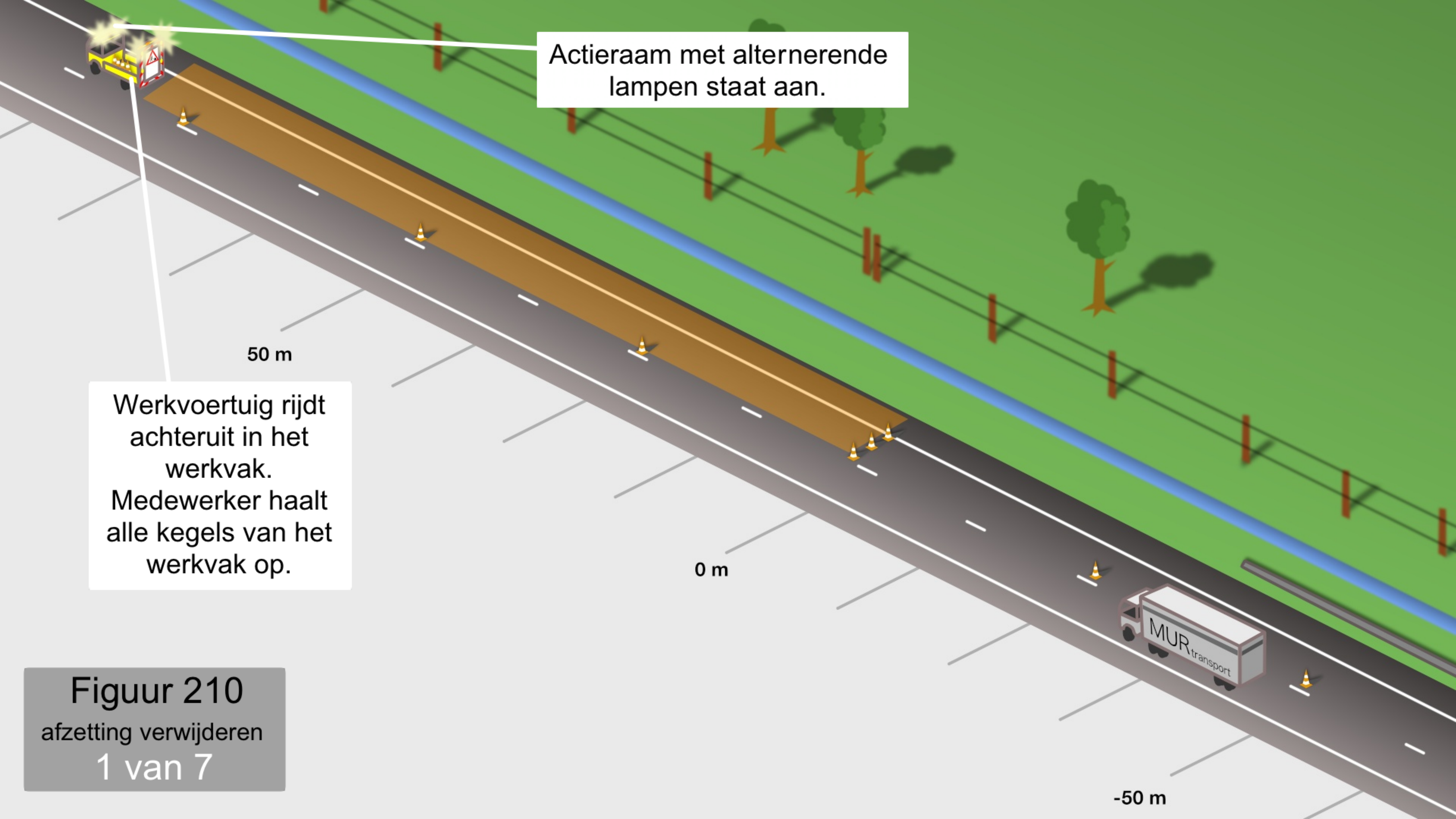


Figuur 210  
 Rechterrijstrook en  
 vluchtstrook afzetting  
 verwijderen.



Actieraam met altemnerende lampen staat aan.

Werkvoertuig rijdt achteruit in het werkvak. Medewerker haalt alle kegels van het werkvak op.

**Figuur 210**  
afzetting verwijderen  
1 van 7

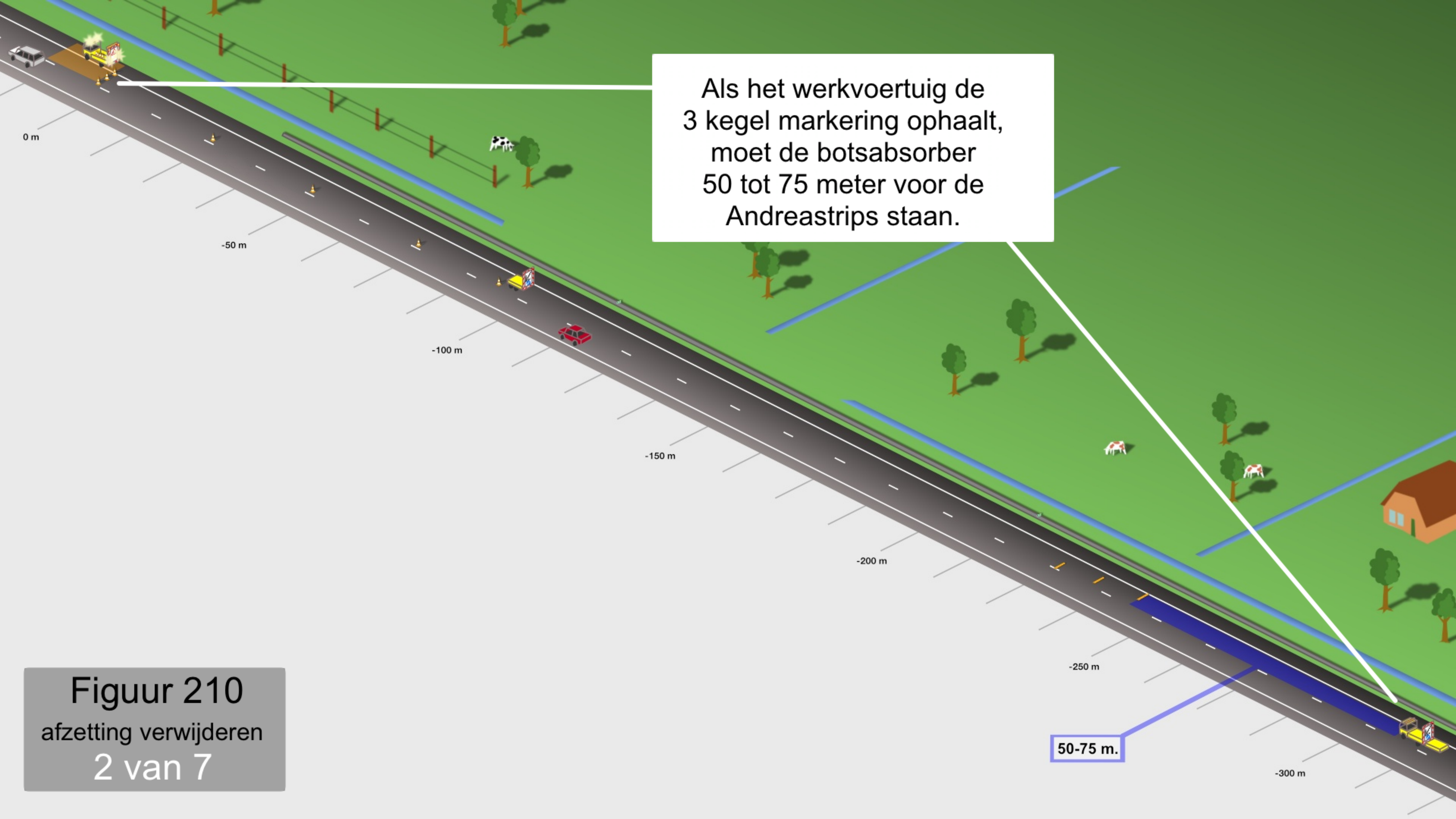
-50 m



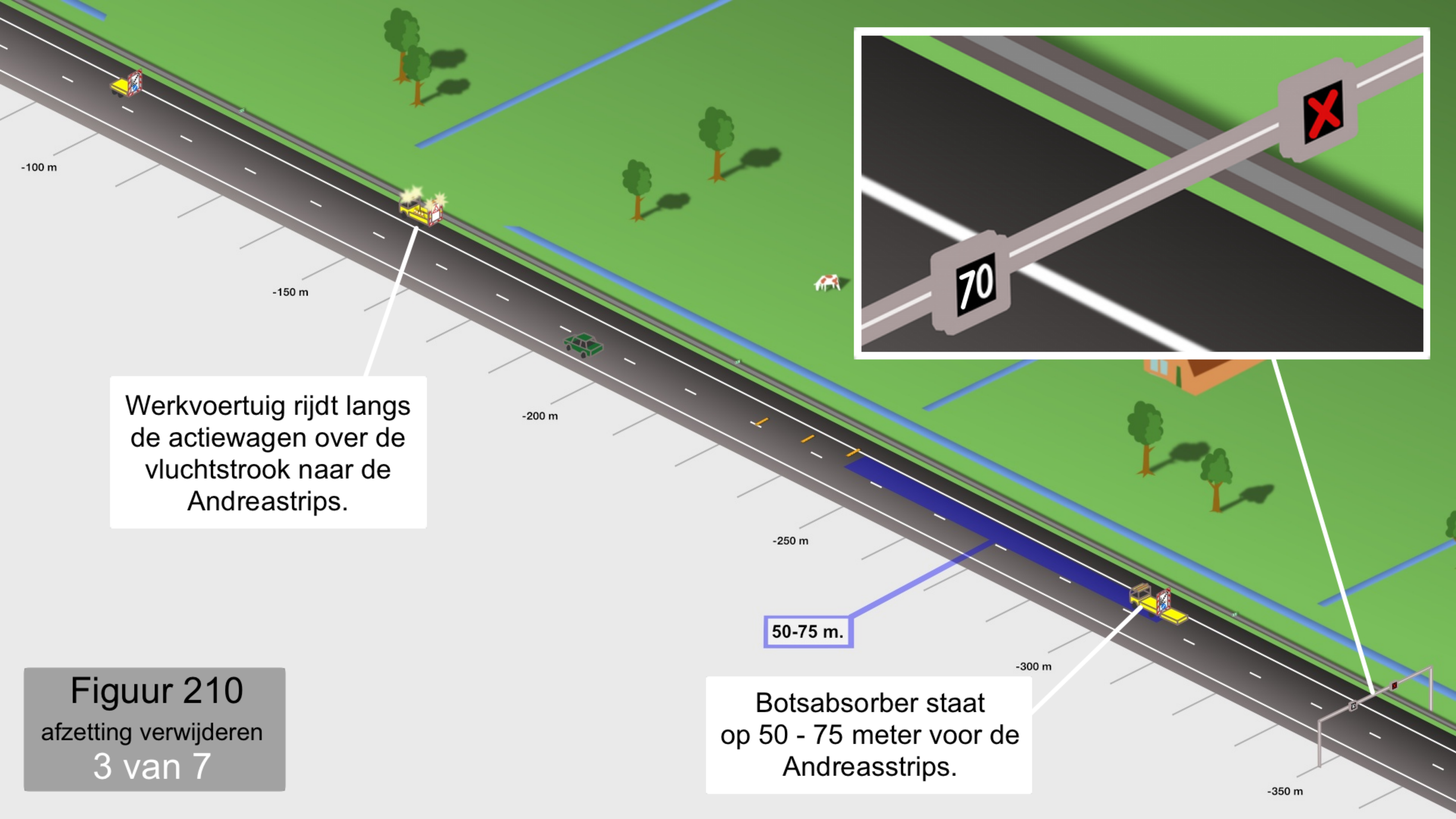
Als het werkvoertuig de 3 kegel markering ophaalt, moet de botsabsorber 50 tot 75 meter voor de Andreastrips staan.

50-75 m.

Figuur 210  
afzetting verwijderen  
2 van 7







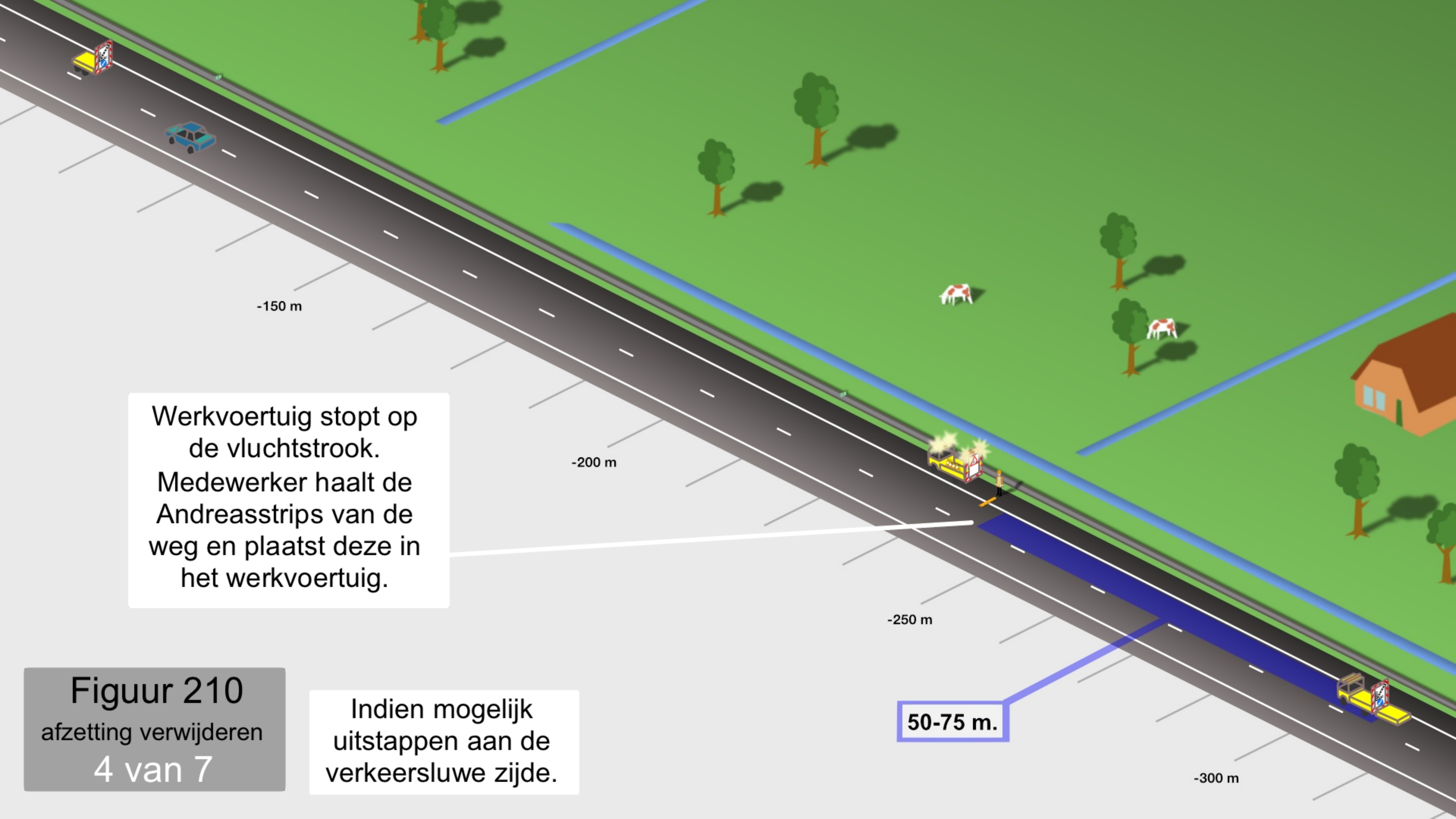
Werkvoertuig rijdt langs de actiewagen over de vluchtstrook naar de Andreastrips.

50-75 m.

Botsabsorber staat op 50 - 75 meter voor de Andreasstrips.

**Figuur 210**  
afzetting verwijderen  
3 van 7





Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook. Medewerker haalt de Andreasstrips van de weg en plaatst deze in het werkvoertuig.

**Figuur 210**  
afzetting verwijderen  
4 van 7

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe zijde.

50-75 m.

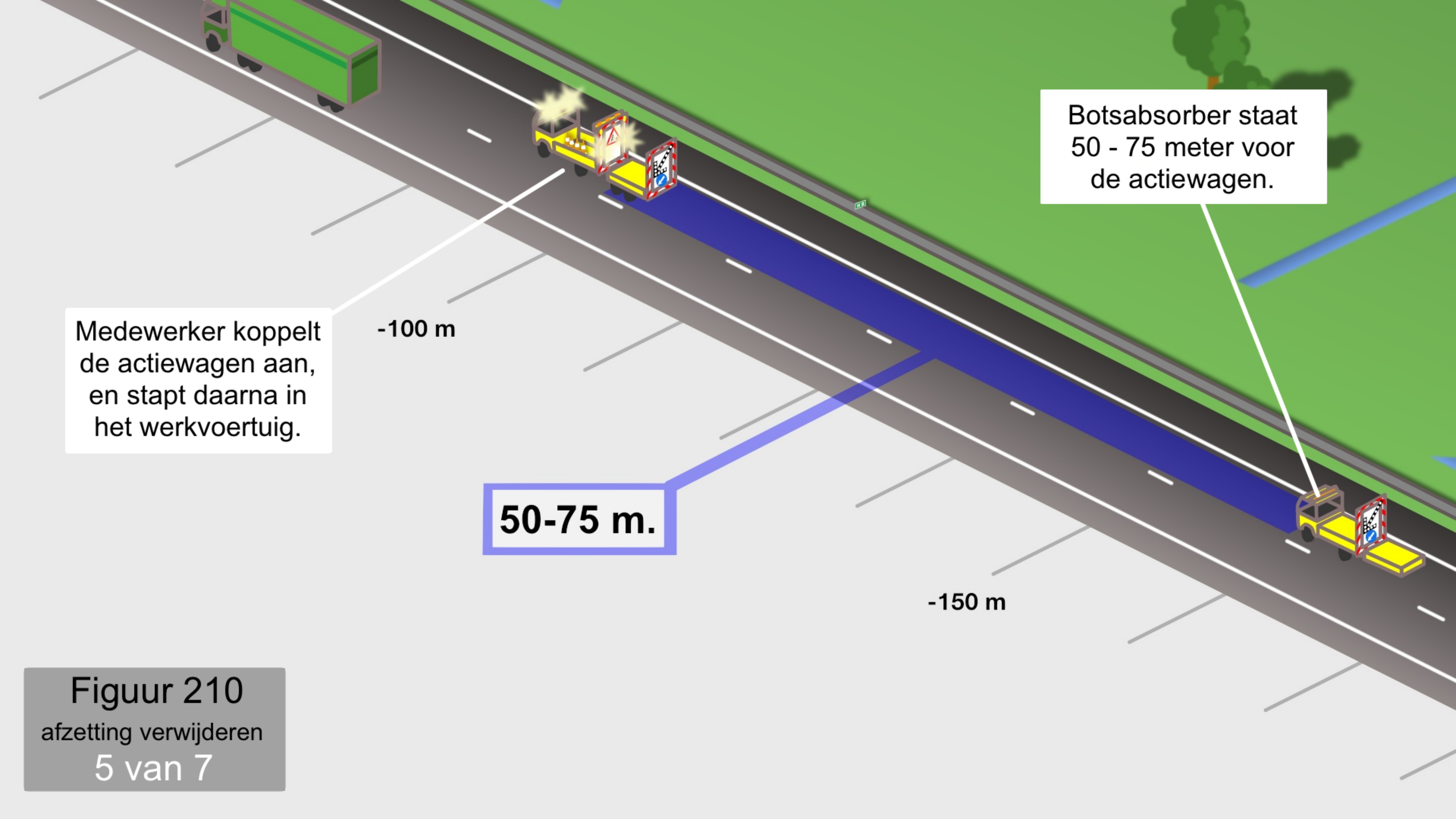
-150 m

-200 m

-250 m

-300 m





Botsabsorber staat 50 - 75 meter voor de actiewagen.

Medewerker koppelt de actiewagen aan, en stapt daarna in het werkvoertuig.

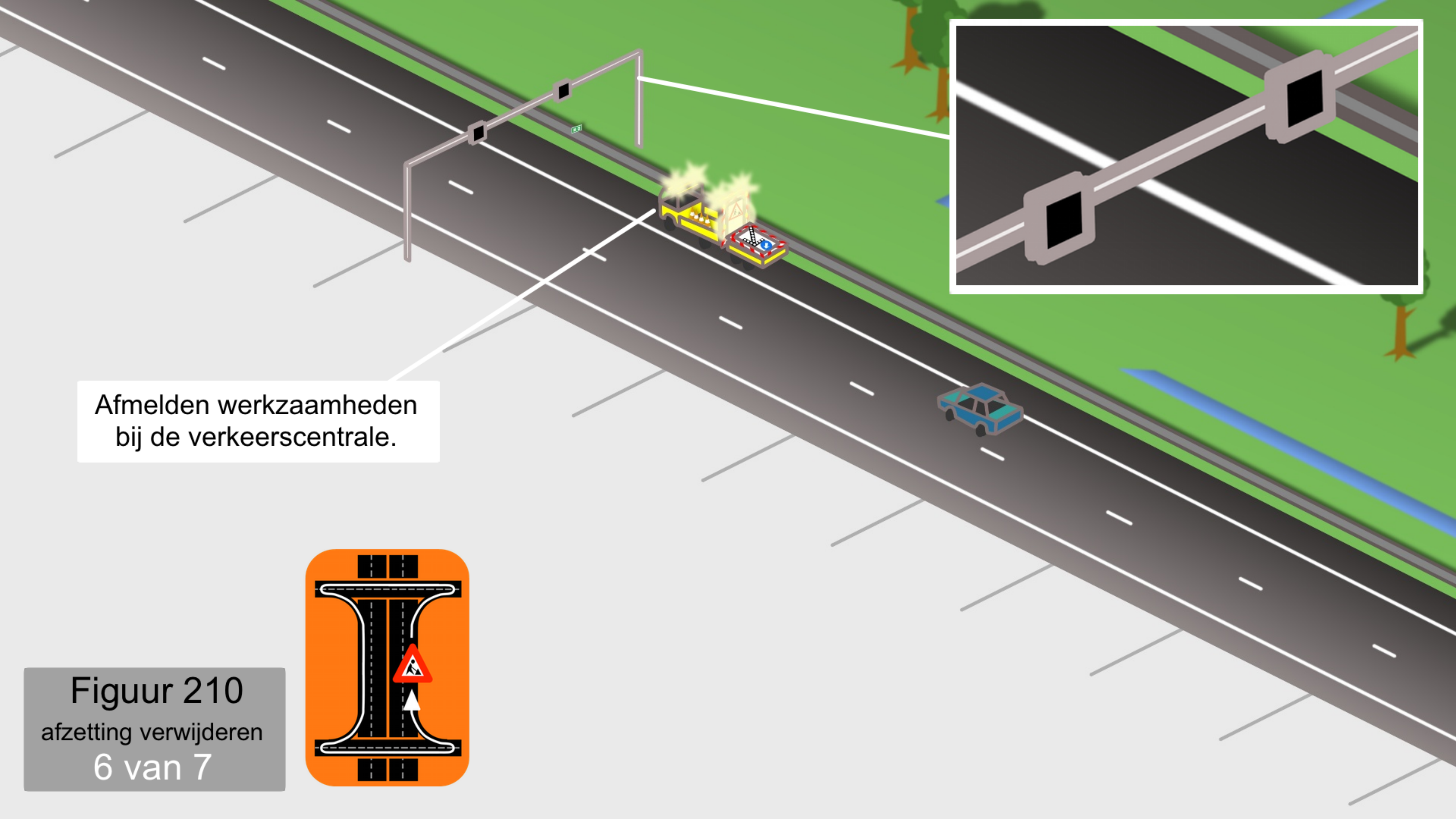
50-75 m.

-100 m

-150 m

**Figuur 210**  
afzetting verwijderen  
5 van 7



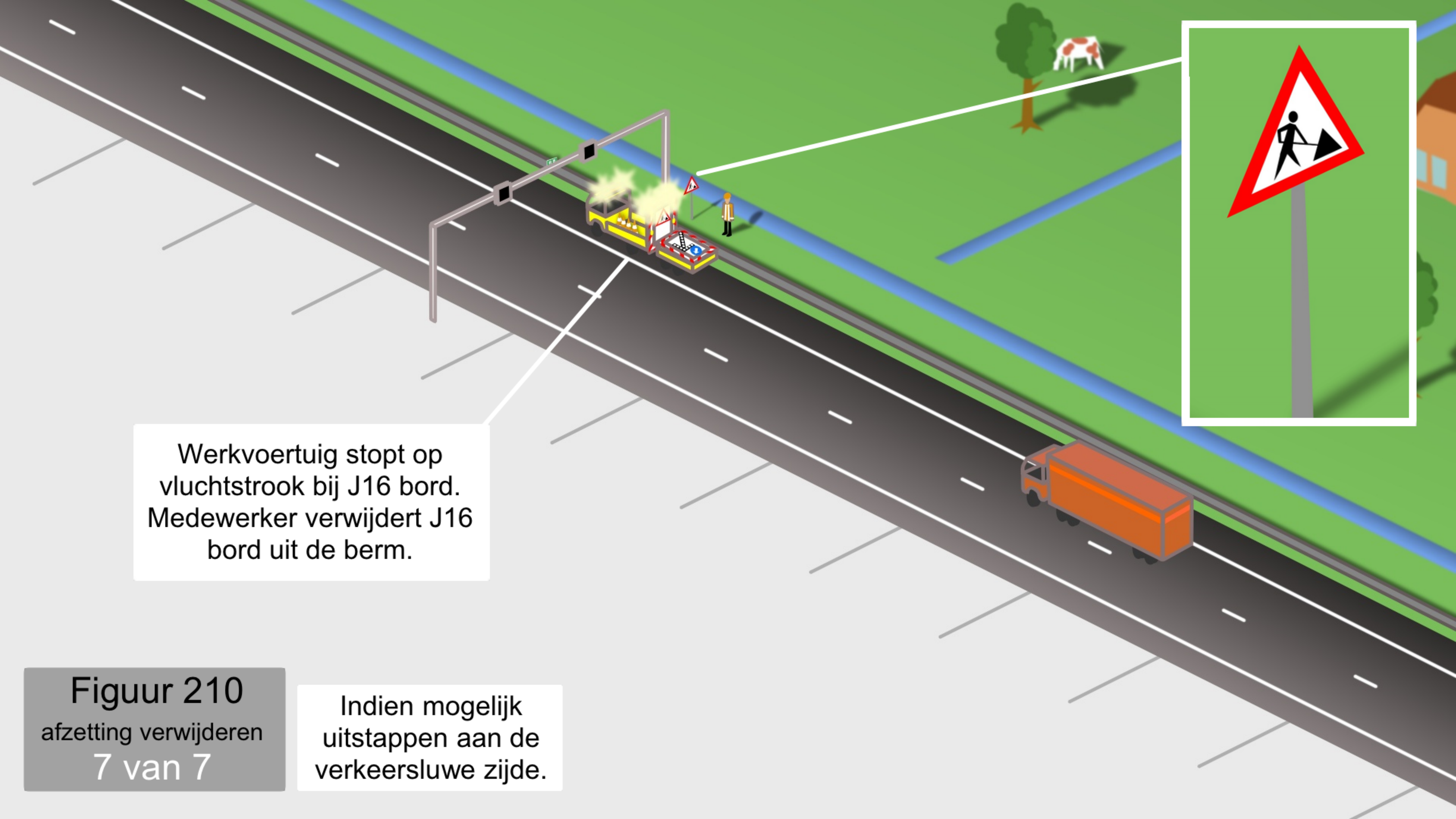


Afmelden werkzaamheden bij de verkeerscentrale.

Figuur 210  
afzetting verwijderen  
6 van 7







Werkvoertuig stopt op vluchtstrook bij J16 bord. Medewerker verwijdert J16 bord uit de berm.

**Figuur 210**  
afzetting verwijderen  
7 van 7

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe zijde.