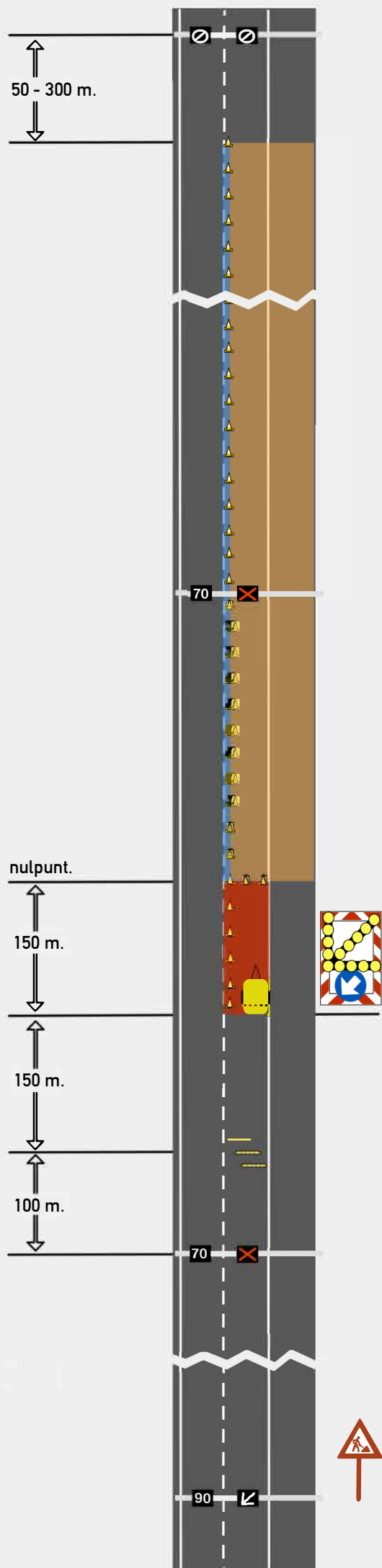
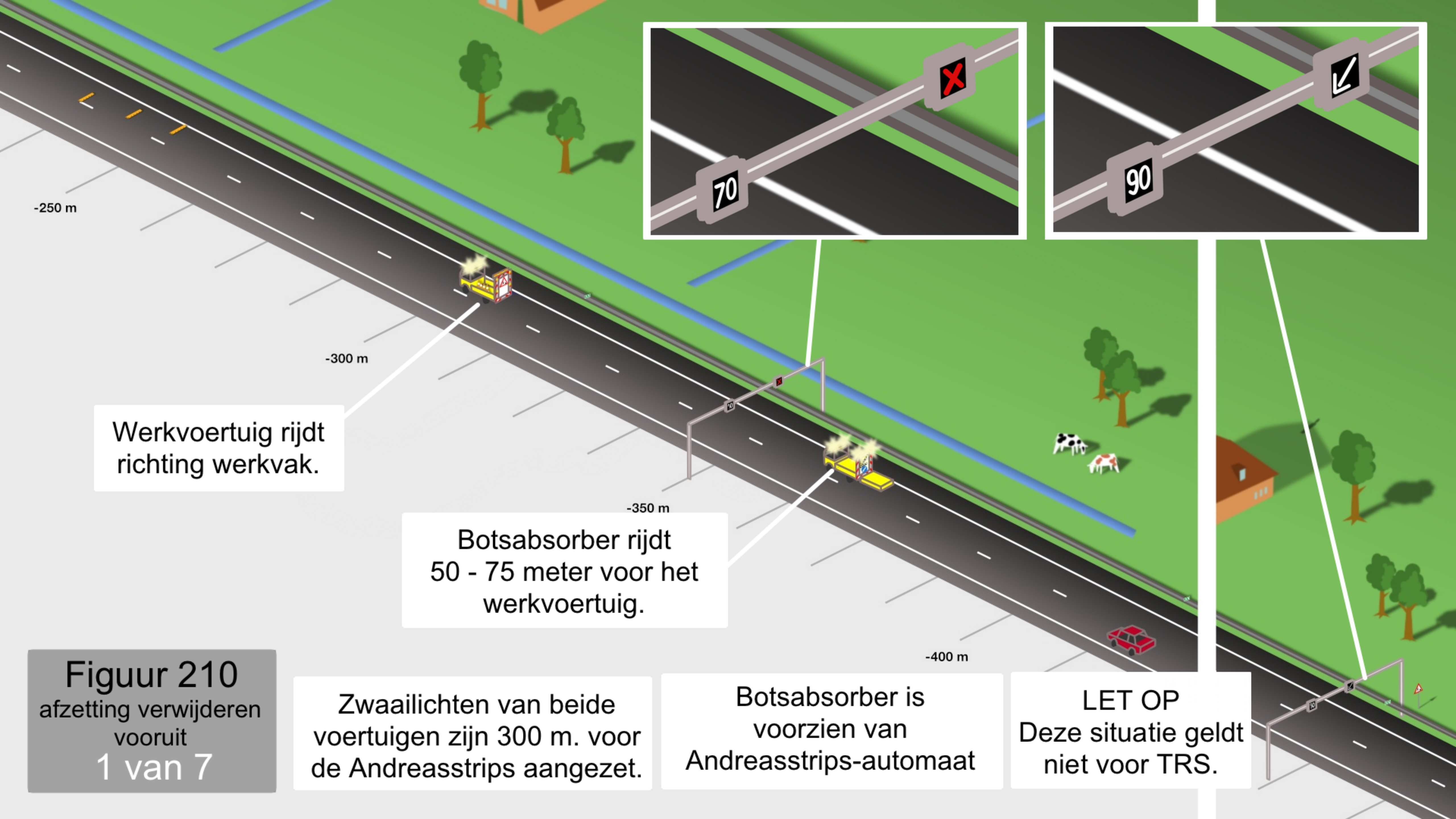


Figuur 210
Rechterrijstrook en vluchtstrook afzetting
vooruit verwijderen.





-250 m

-300 m

-350 m

-400 m

Werkvoertuig rijdt richting werkvak.

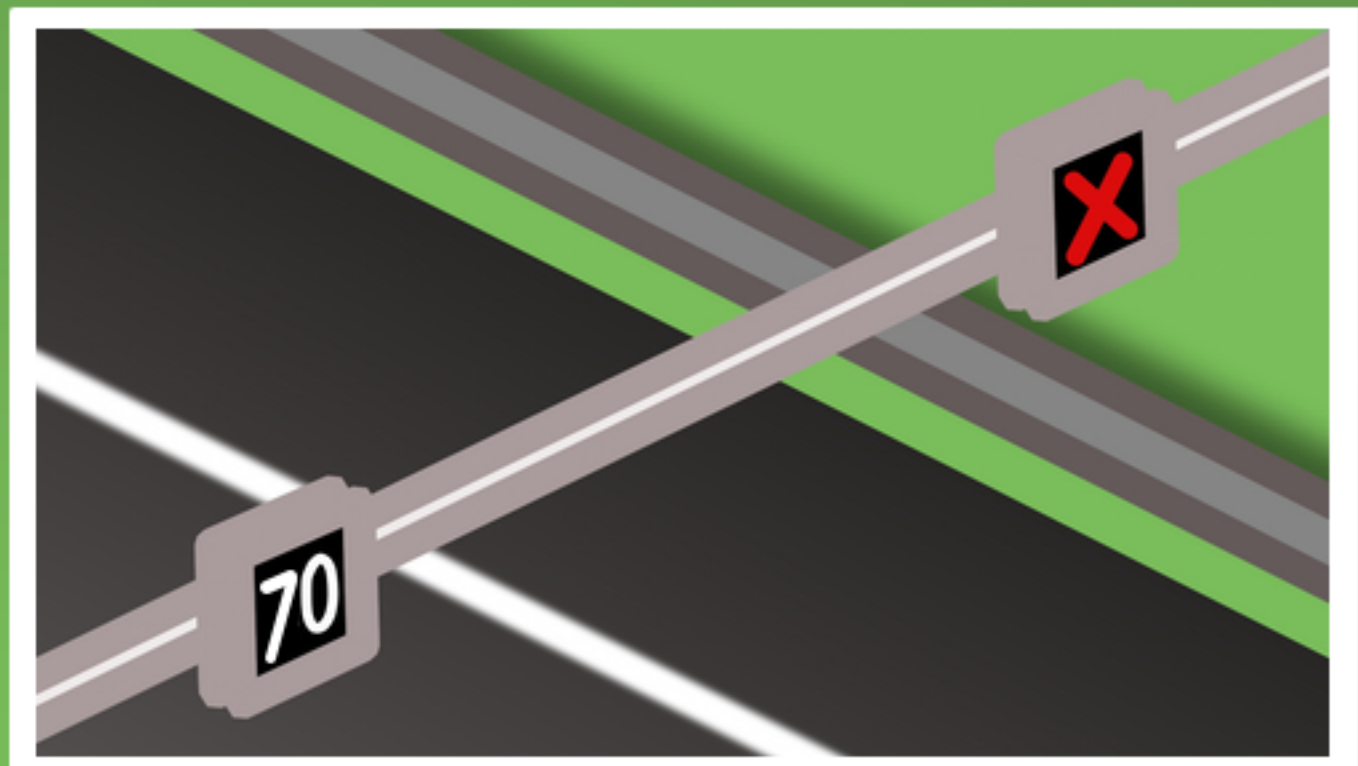
Botsabsorber rijdt 50 - 75 meter voor het werkvoertuig.

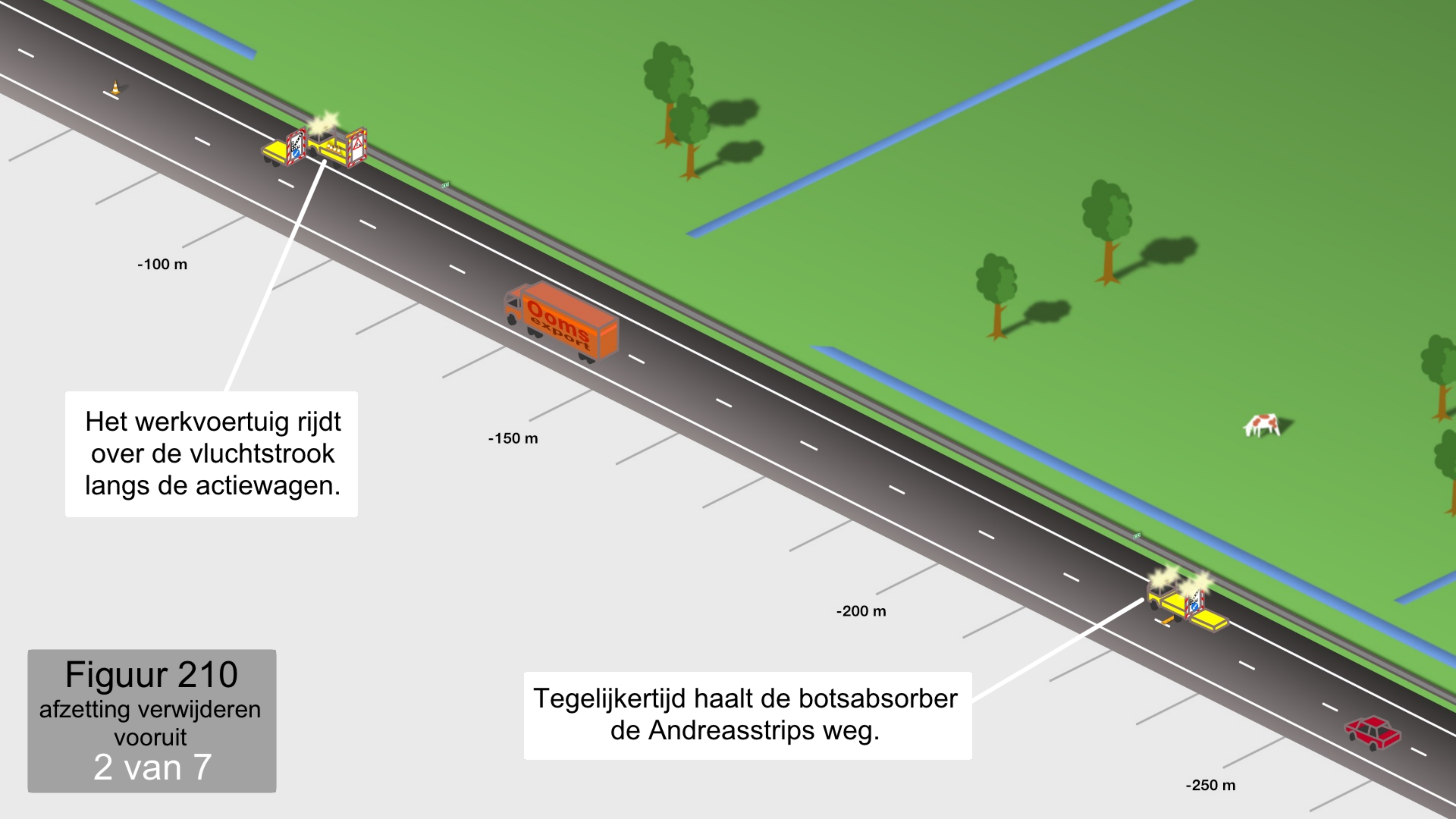
Figuur 210
afzetting verwijderen vooruit
1 van 7

Zwaailichten van beide voertuigen zijn 300 m. voor de Andreasstrips aangezet.

Botsabsorber is voorzien van Andreasstrips-automaat

LET OP
Deze situatie geldt niet voor TRS.

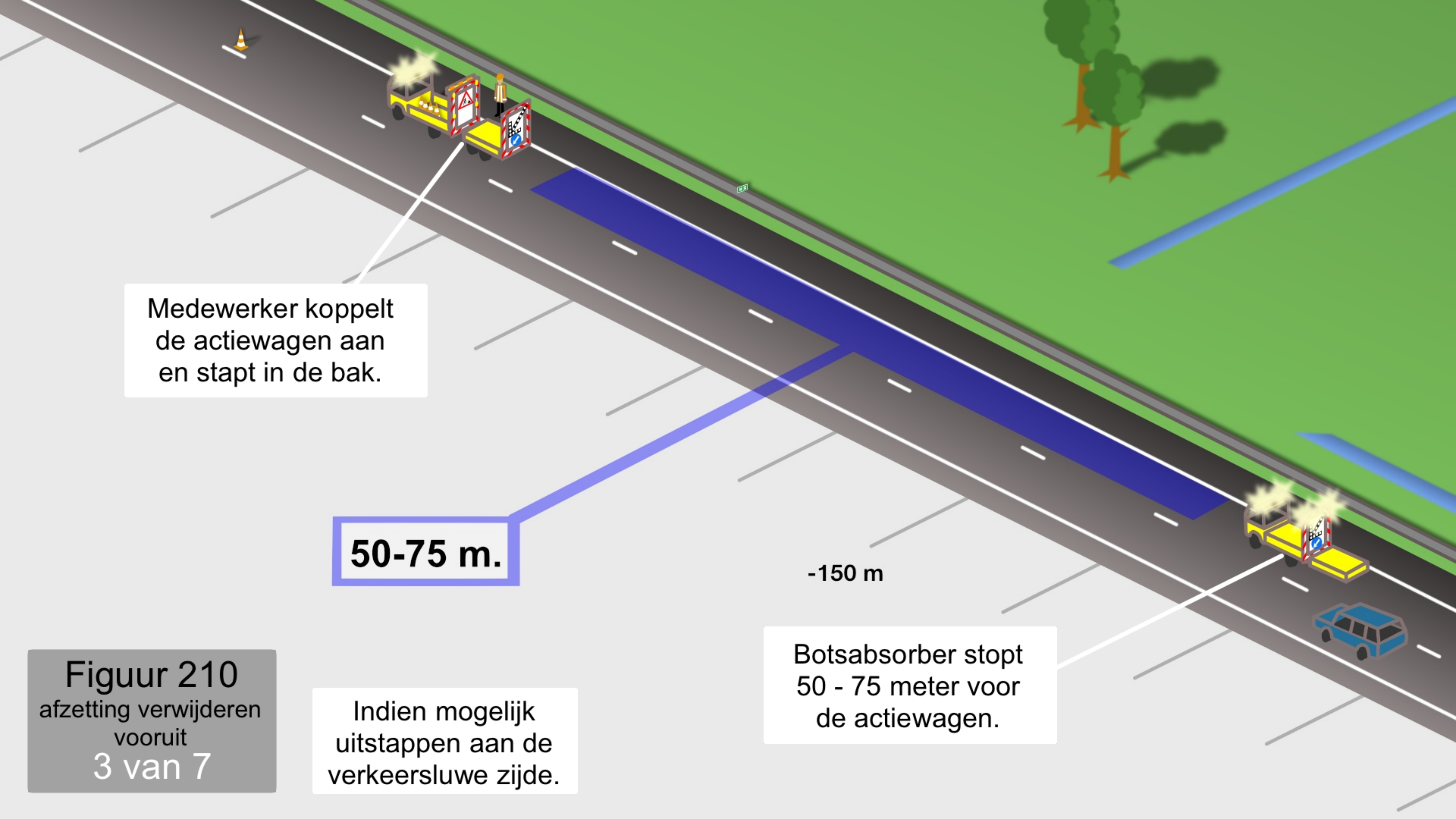




Het werkvoertuig rijdt over de vluchtstrook langs de actiewagen.

Tegelijkertijd haalt de botsabsorber de Andreasstrips weg.

Figuur 210
afzetting verwijderen
vooruit
2 van 7



Medewerker koppelt de actiewagen aan en stapt in de bak.

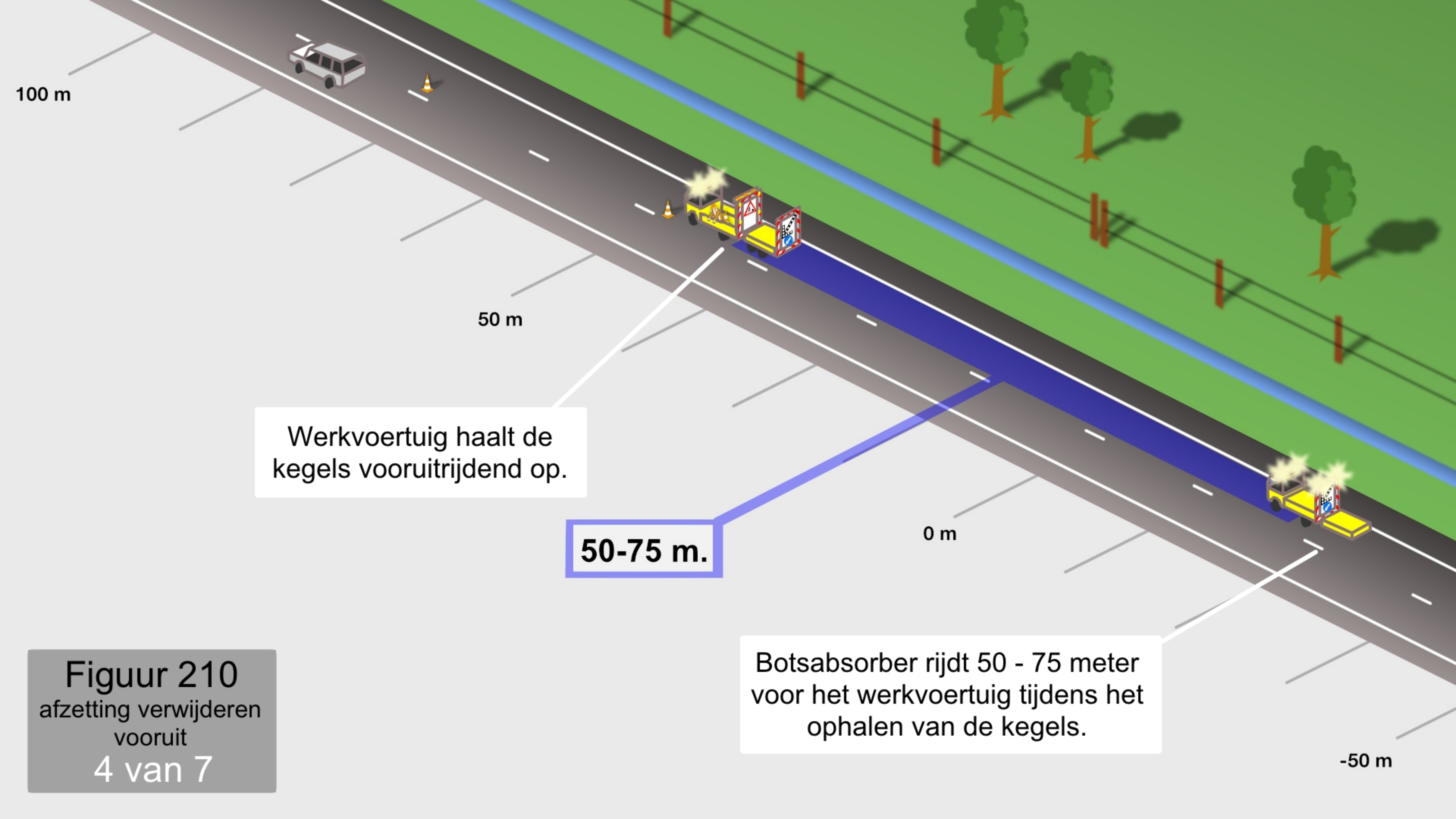
50-75 m.

-150 m

Botsabsorber stopt 50 - 75 meter voor de actiewagen.

Figuur 210
afzetting verwijderen
vooruit
3 van 7

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe zijde.



100 m

50 m

0 m

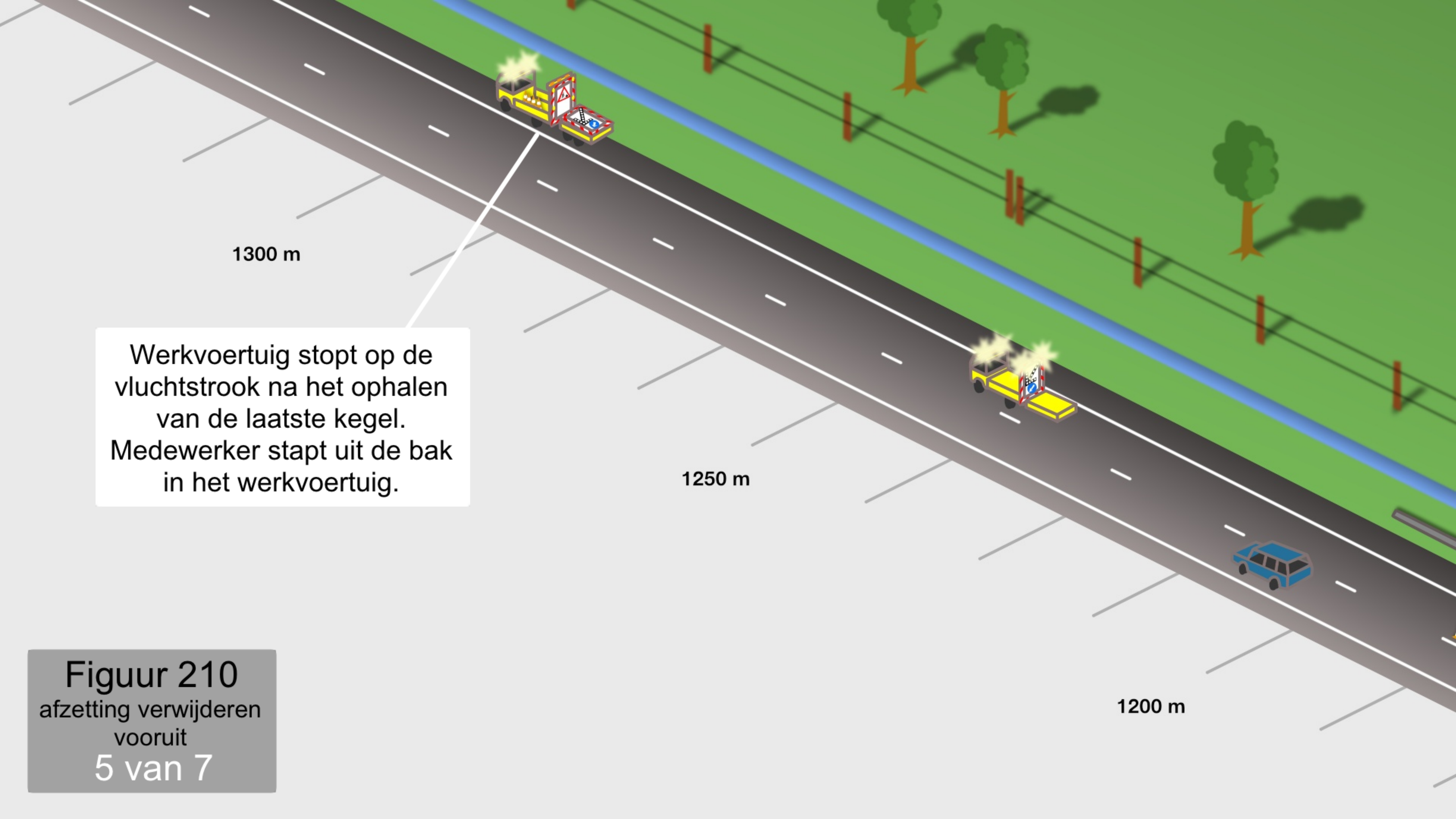
-50 m

Werkvoertuig haalt de kegels vooruitrijdend op.

50-75 m.

Botsabsorber rijdt 50 - 75 meter voor het werkvoertuig tijdens het ophalen van de kegels.

Figuur 210
afzetting verwijderen
vooruit
4 van 7



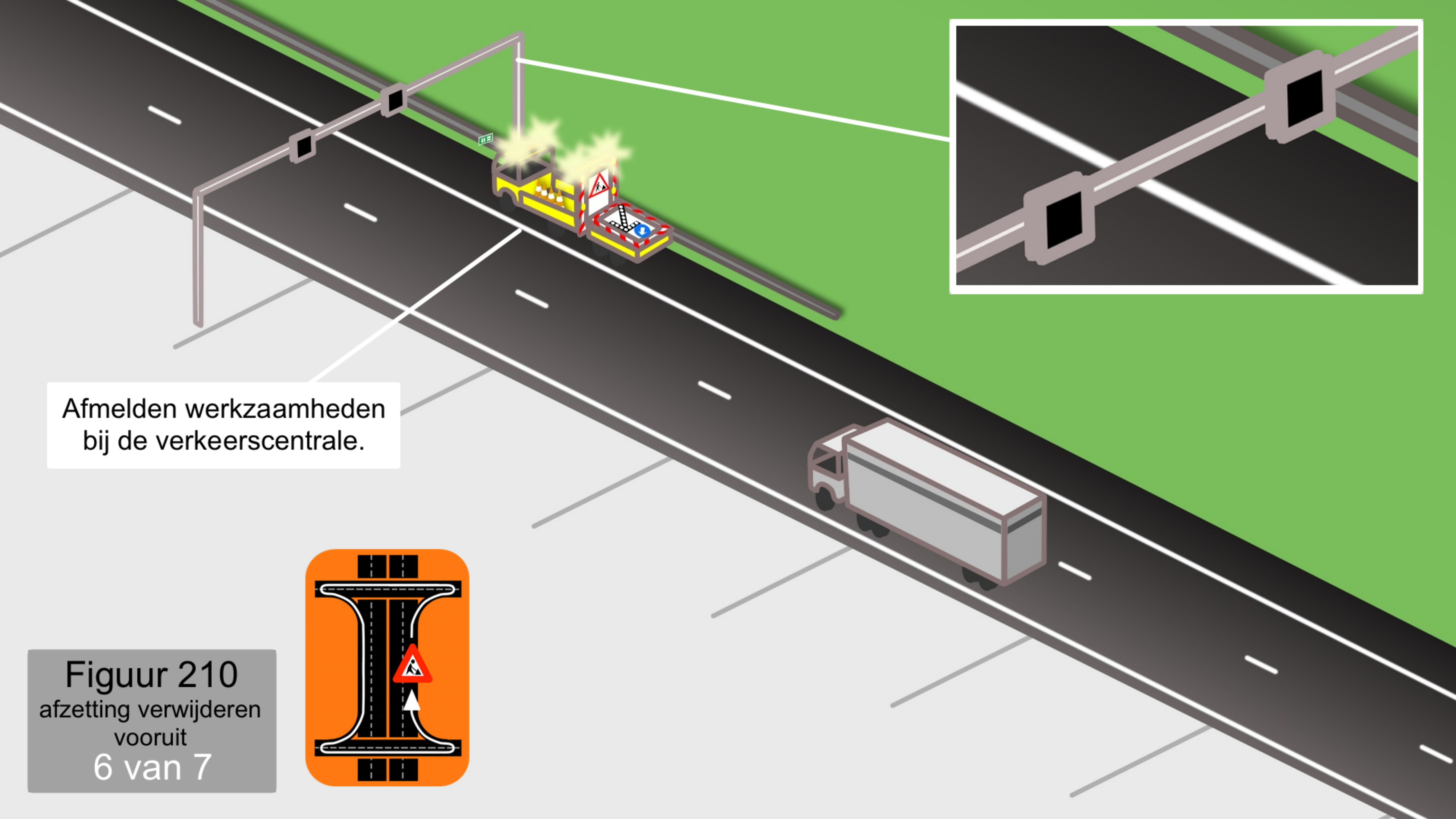
1300 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook na het ophalen van de laatste kegel. Medewerker stapt uit de bak in het werkvoertuig.

1250 m

1200 m

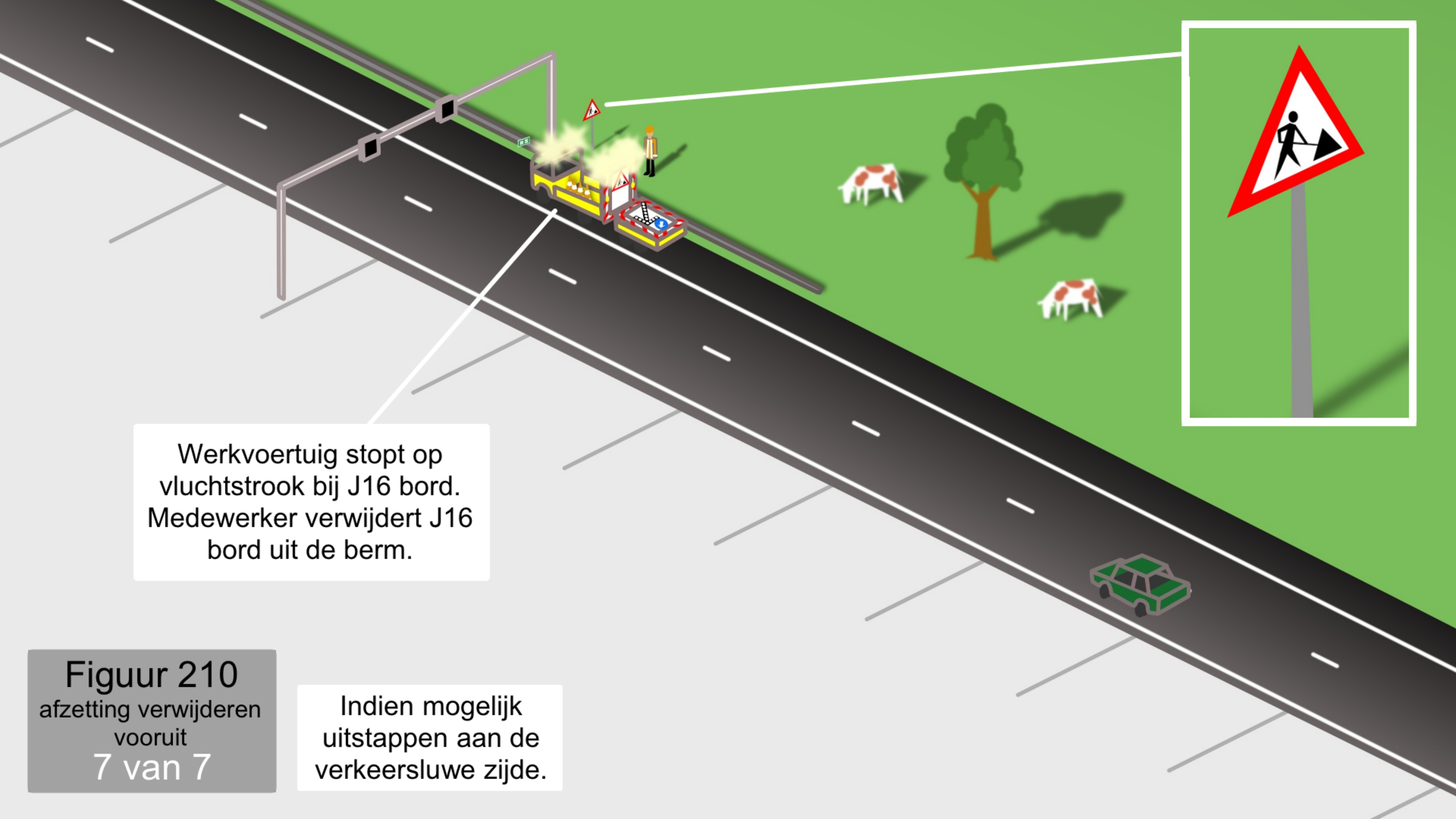
Figuur 210
afzetting verwijderen
vooruit
5 van 7



Afmelden werkzaamheden
bij de verkeerscentrale.

Figuur 210
afzetting verwijderen
vooruit
6 van 7





Werkvoertuig stopt op vluchtstrook bij J16 bord. Medewerker verwijdert J16 bord uit de berm.

Figuur 210
afzetting verwijderen vooruit
7 van 7

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe zijde.