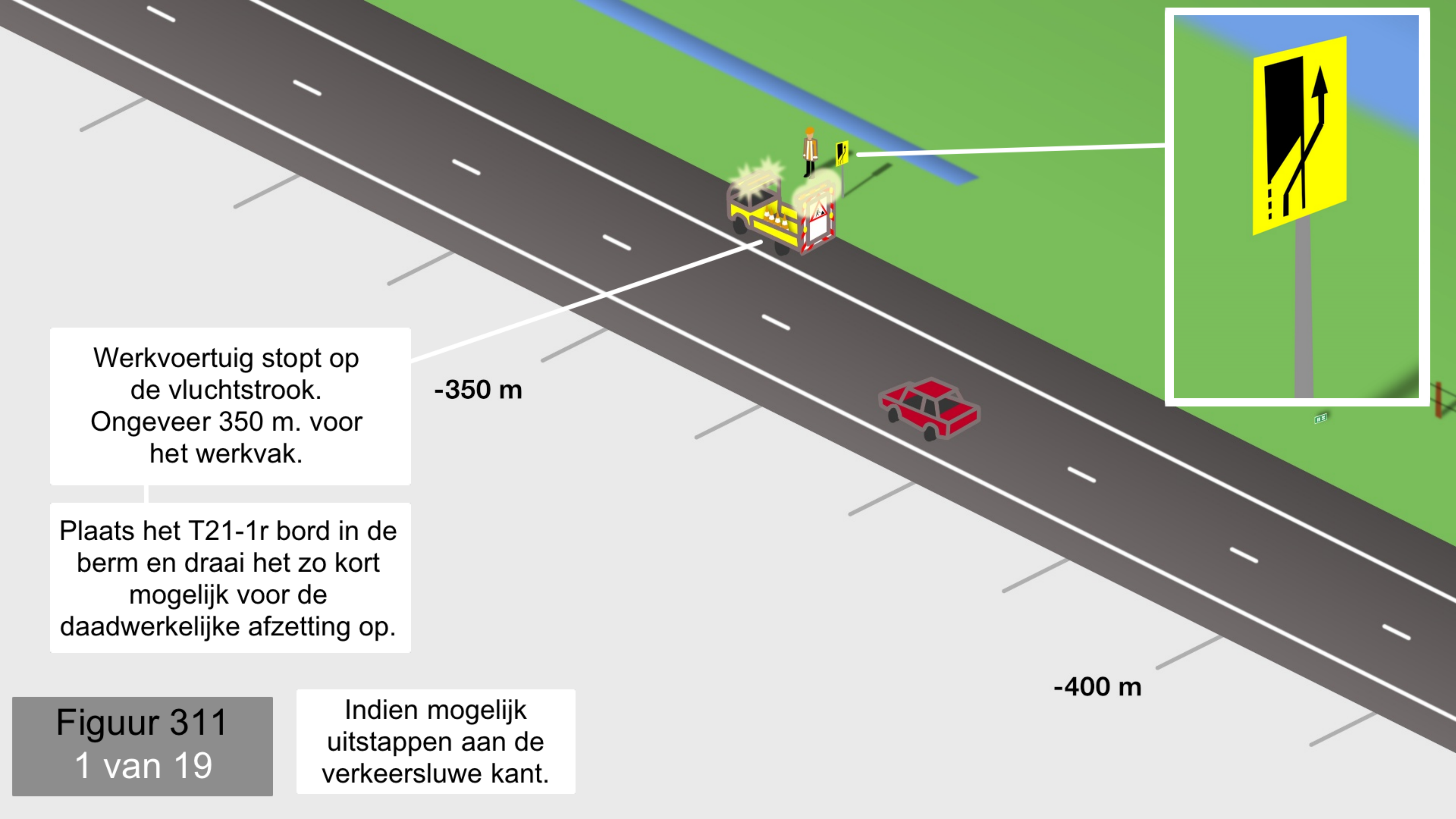


Figuur 311
R1 en R2 met MRS
verdriven naar de
vluchtstrook.



Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook. Ongeveer 350 m. voor het werkvak.

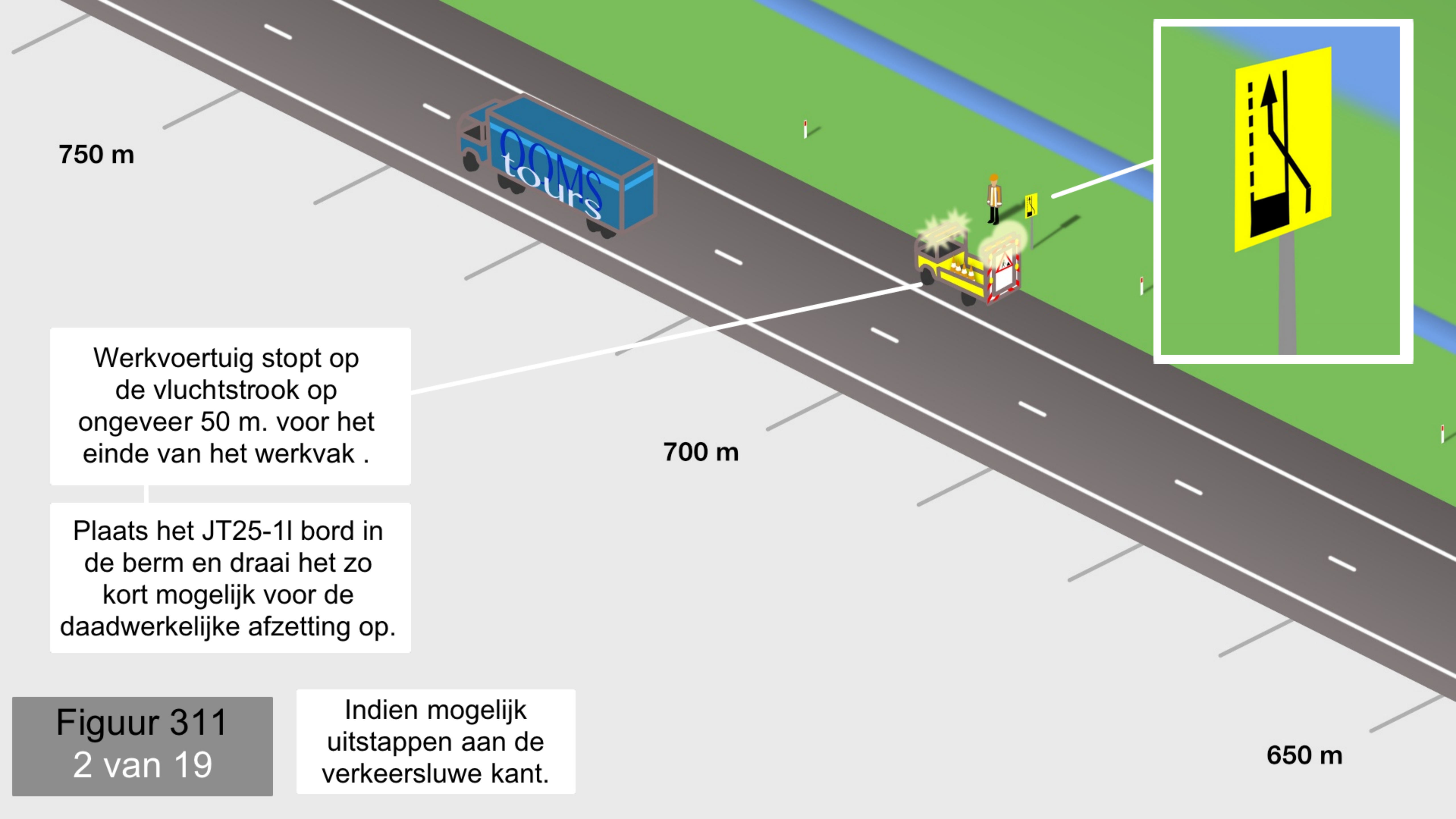
-350 m

Plaats het T21-1r bord in de berm en draai het zo kort mogelijk voor de daadwerkelijke afzetting op.

-400 m

Figuur 311
1 van 19

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.



750 m



700 m

650 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook op ongeveer 50 m. voor het einde van het werkvak .

Plaats het JT25-1I bord in de berm en draai het zo kort mogelijk voor de daadwerkelijke afzetting op.

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook 100 m. voorbij het terugslingerbord.

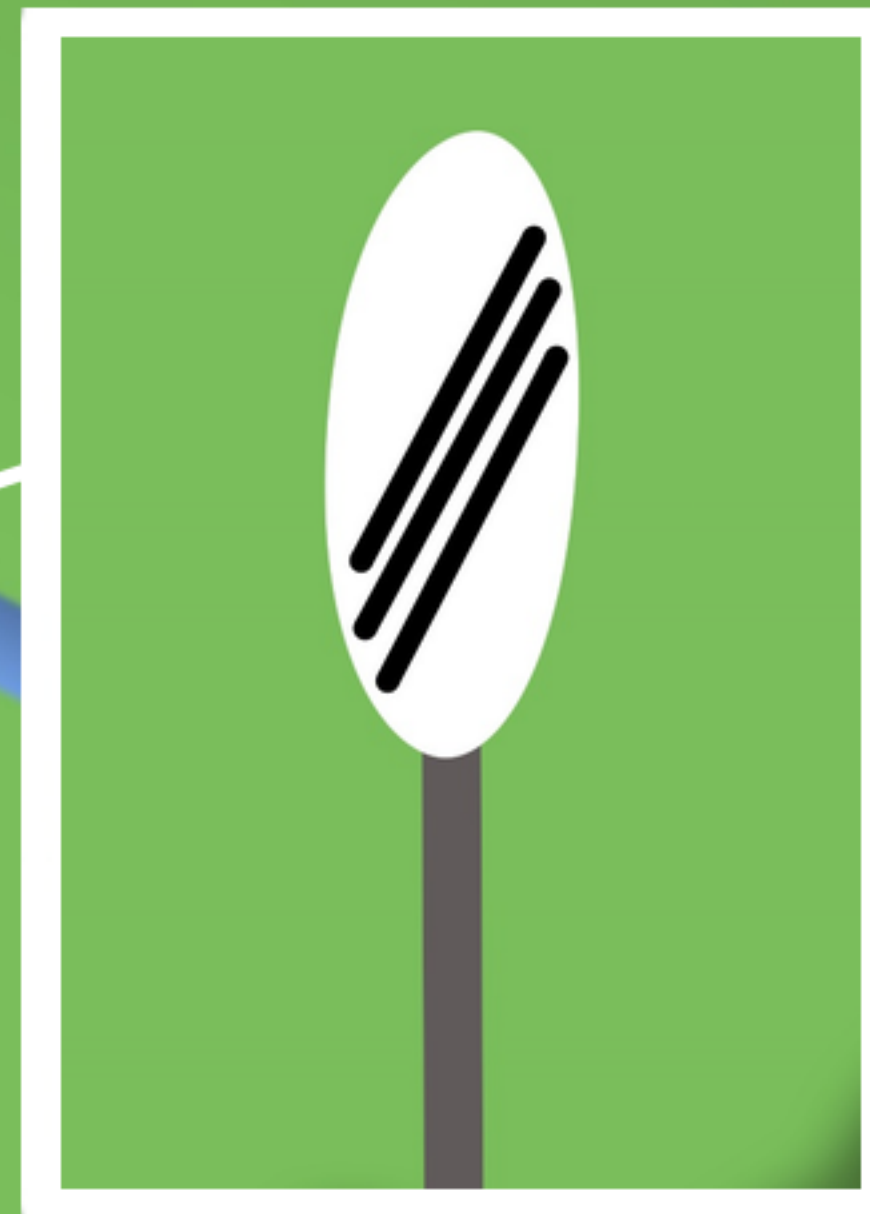
Plaats het F08 bord in de berm .

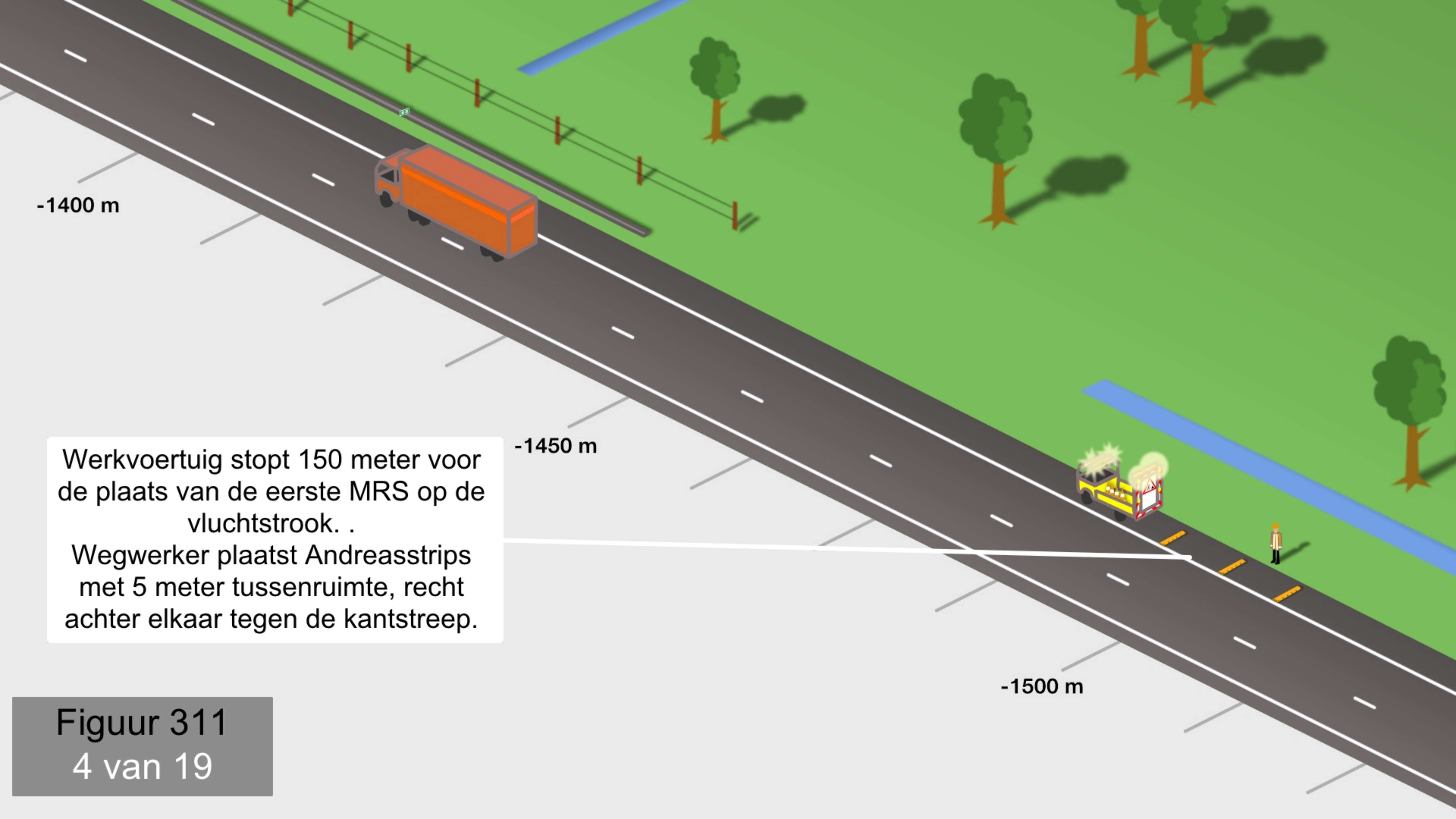
800 m

750 m

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.

Figuur 311
3 van 19



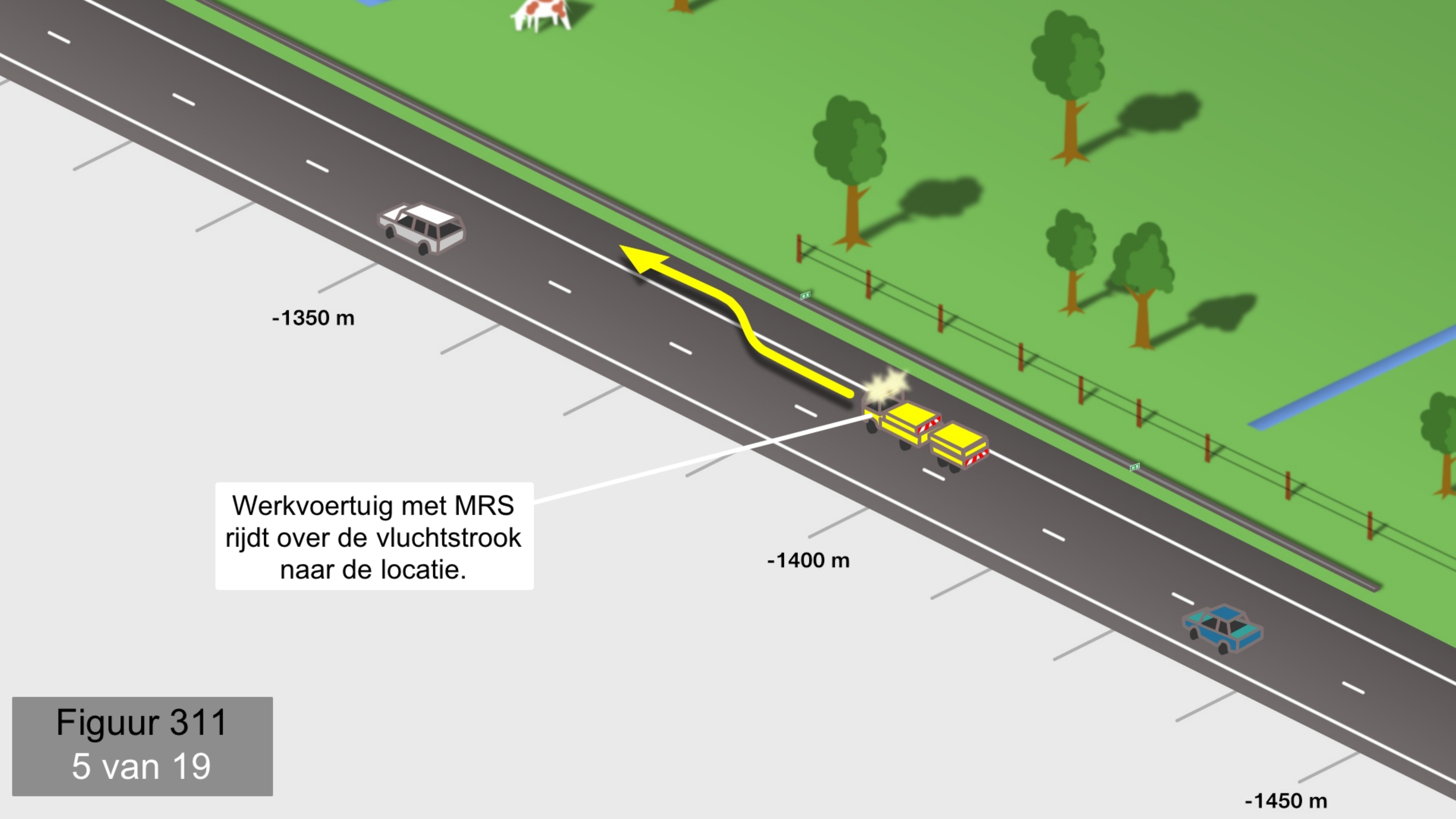


-1400 m

-1450 m

-1500 m

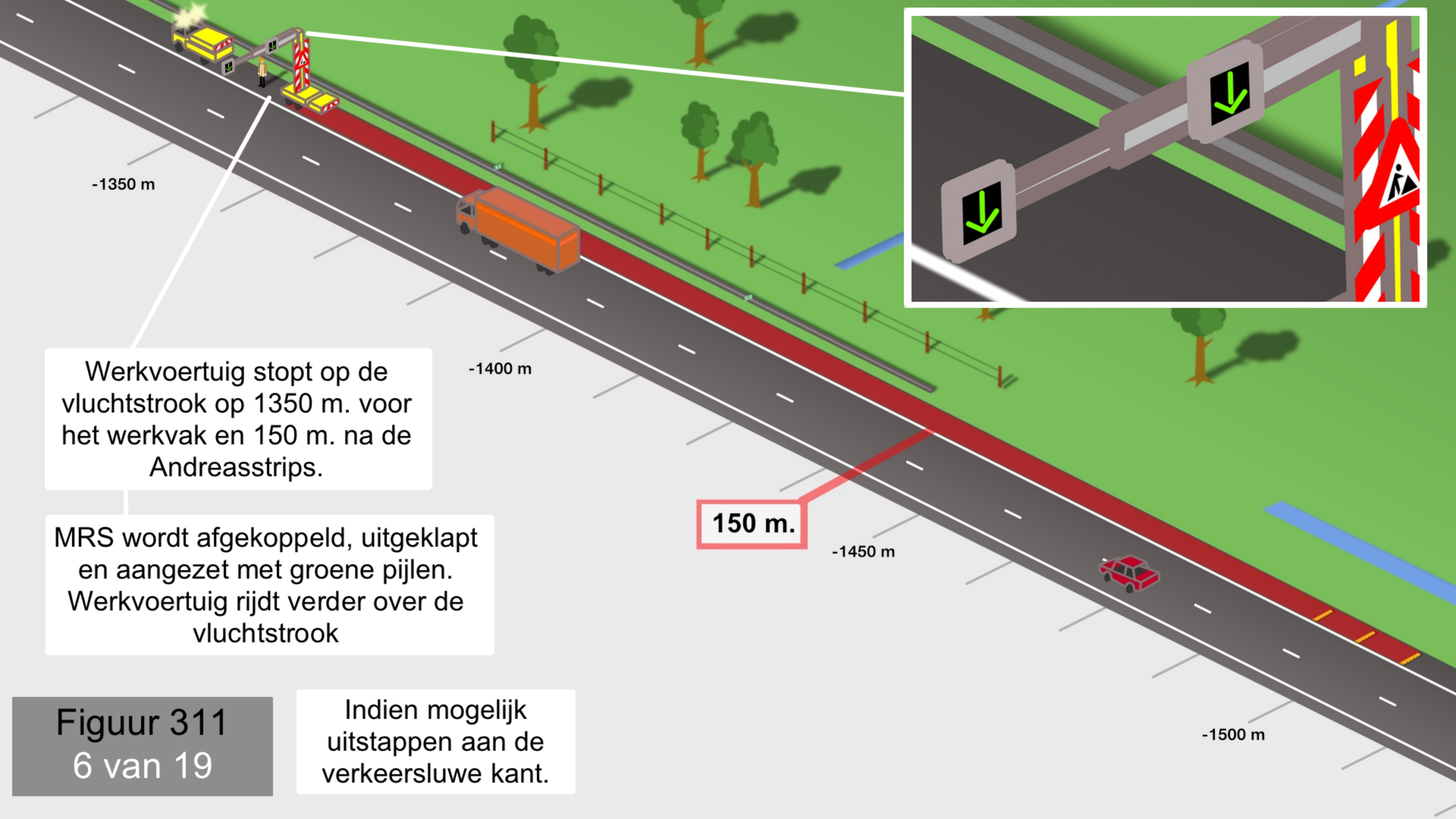
Werkvoertuig stopt 150 meter voor de plaats van de eerste MRS op de vluchtstrook. .
Wegwerker plaatst Andreasstrips met 5 meter tussenruimte, recht achter elkaar tegen de kantstreep.



Werkvoertuig met MRS rijdt over de vluchtstrook naar de locatie.

Figuur 311
5 van 19

-1450 m



-1350 m

-1400 m

-1450 m

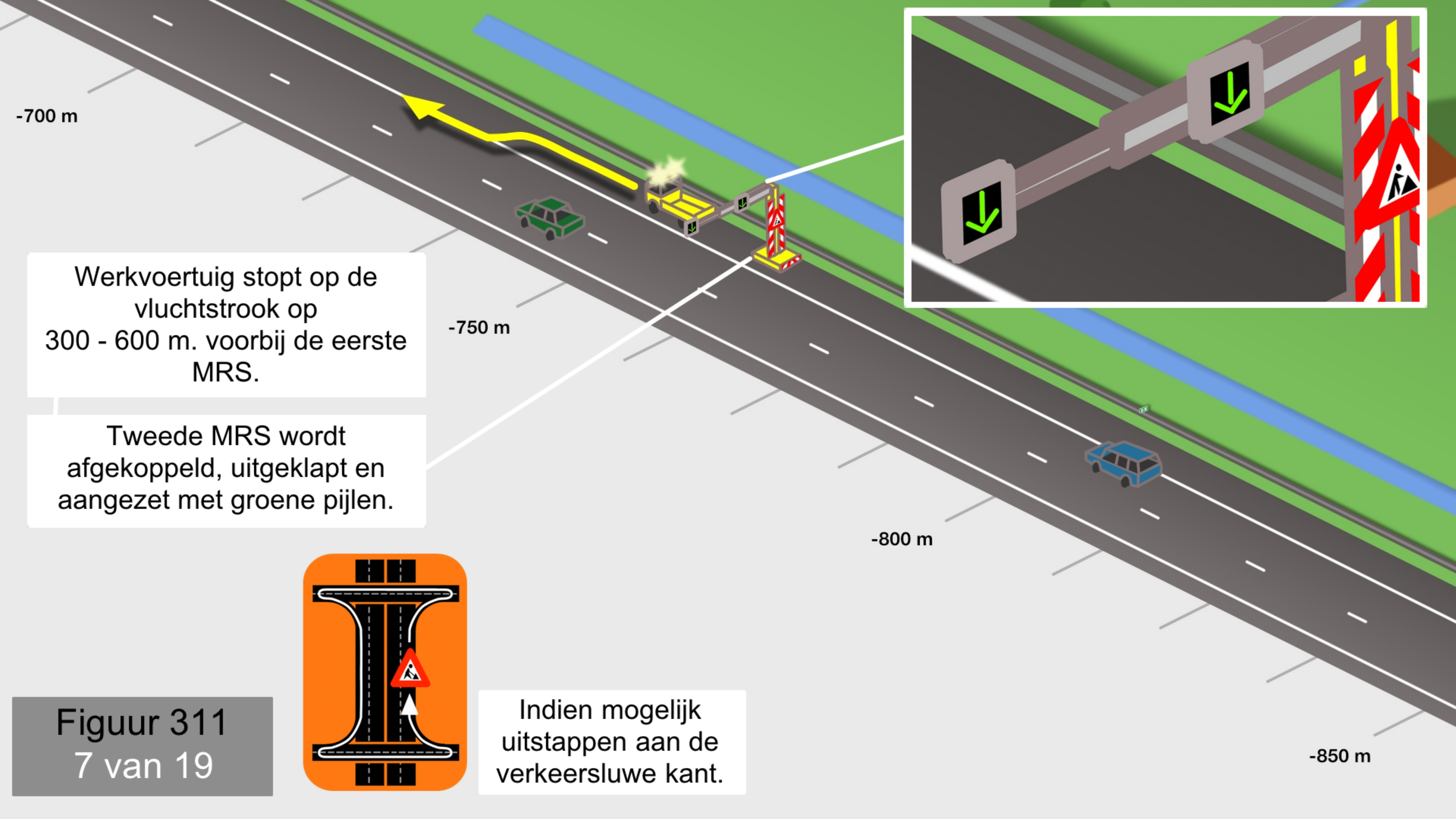
-1500 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook op 1350 m. voor het werkvak en 150 m. na de Andreasstrips.

MRS wordt afgekoppeld, uitgeklast en aangezet met groene pijlen. Werkvoertuig rijdt verder over de vluchtstrook

150 m.

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.



-700 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook op 300 - 600 m. voorbij de eerste MRS.

Tweede MRS wordt afgekoppeld, uitgeklapt en aangezet met groene pijlen.

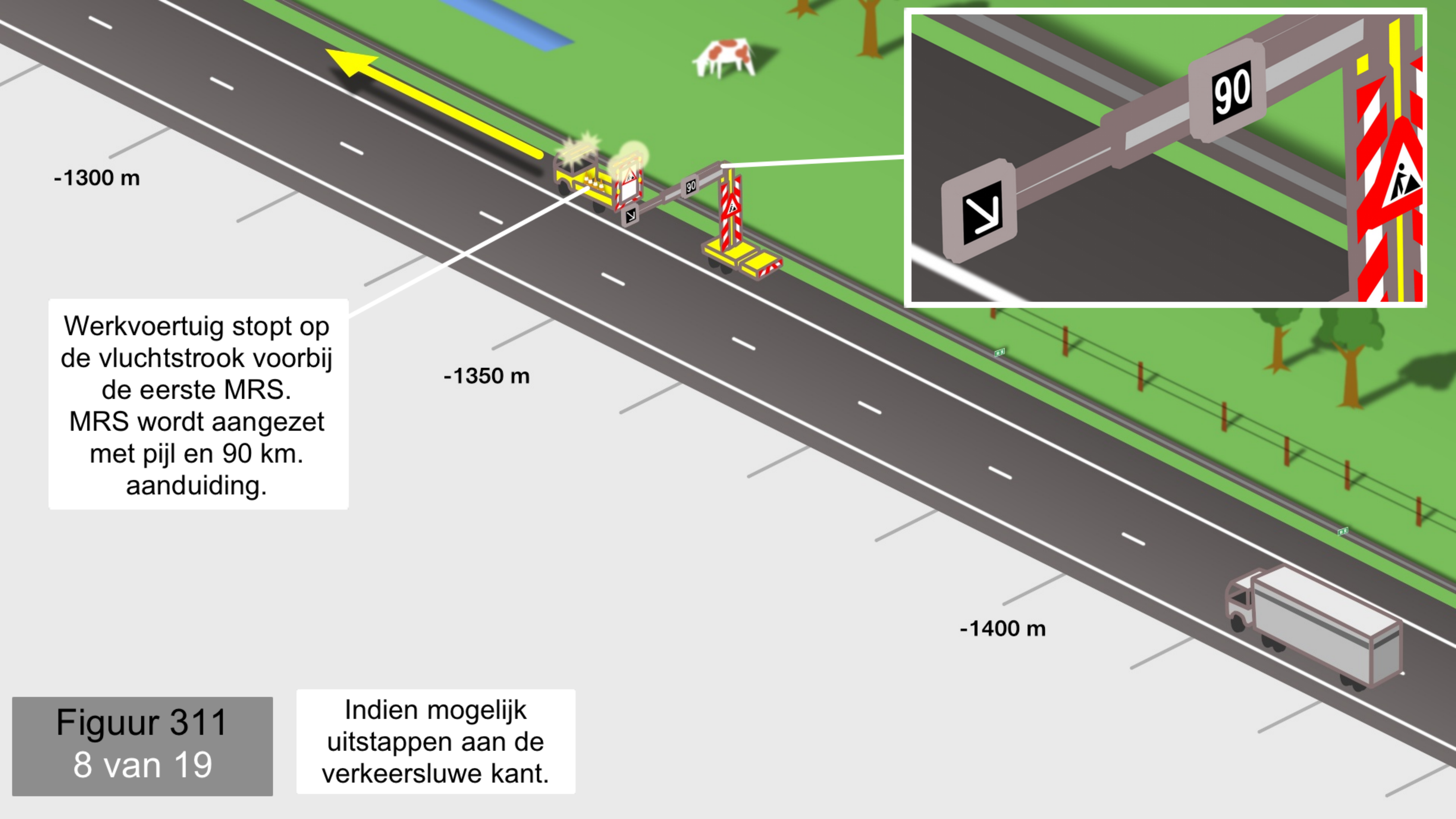
-750 m

-800 m

-850 m



Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.



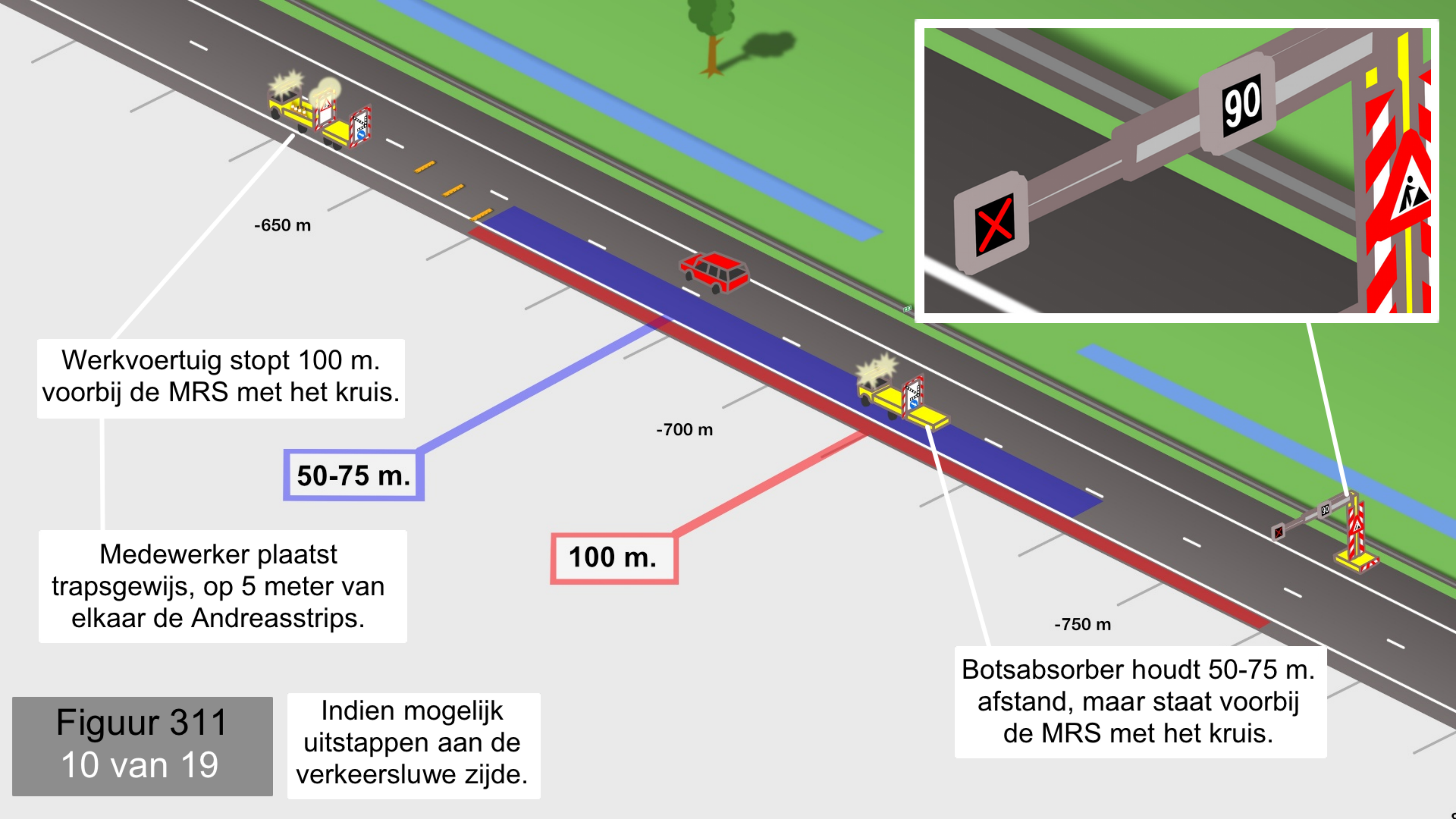
-1300 m

-1350 m

-1400 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook voorbij de eerste MRS. MRS wordt aangezet met pijl en 90 km. aanduiding.

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.



Werkvoertuig stopt 100 m. voorbij de MRS met het kruis.

50-75 m.

Medewerker plaatst trapsgewijs, op 5 meter van elkaar de Andreasstrips.

100 m.

Botsabsorber houdt 50-75 m. afstand, maar staat voorbij de MRS met het kruis.

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe zijde.

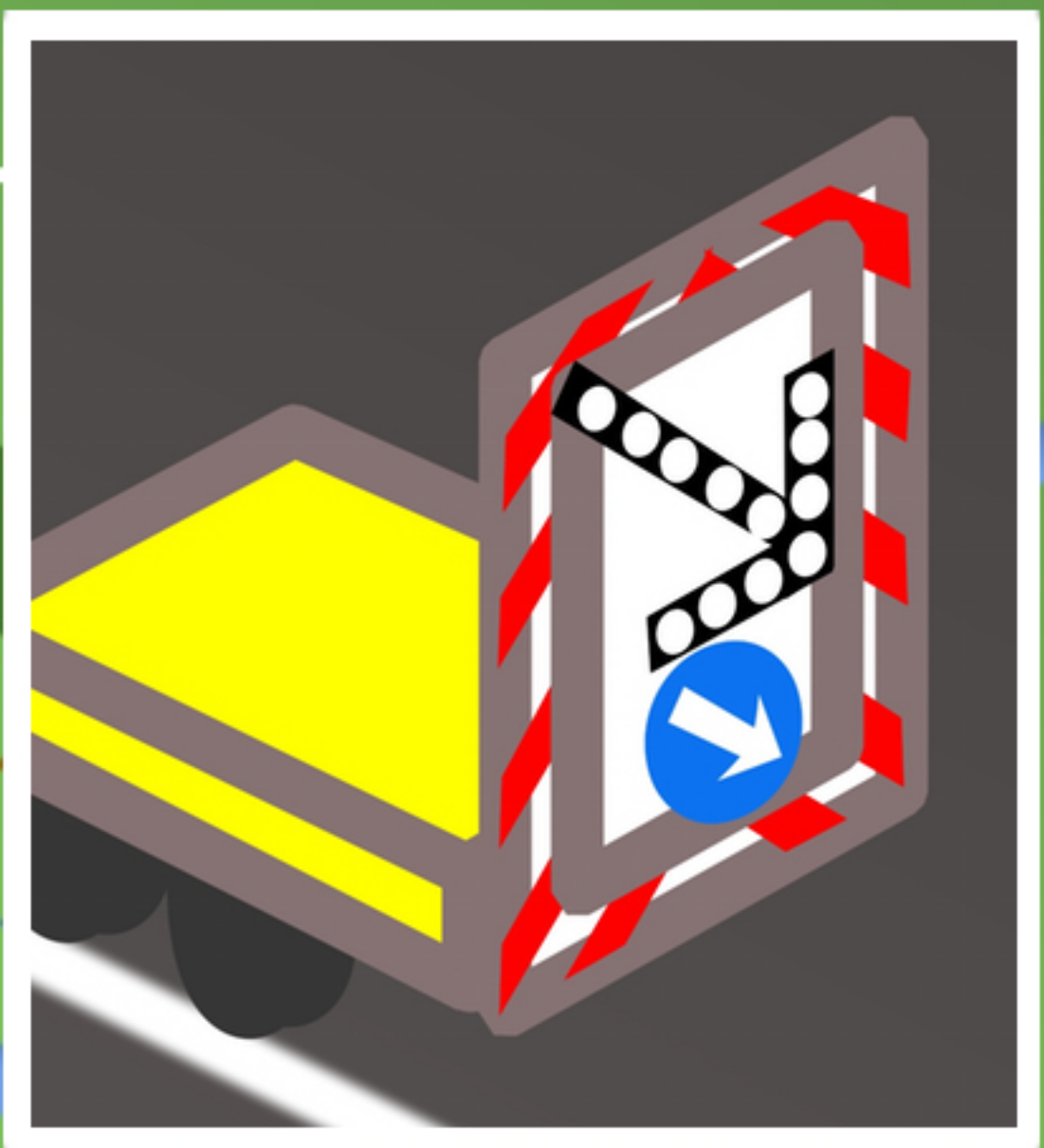
Plaats 150 meter
voorbij de
Andreasstrips de
actiewagen.

50-75 m.

Botsabsorber houdt
50-75 meter afstand
van de actiewagen.

150 m.

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe zijde.



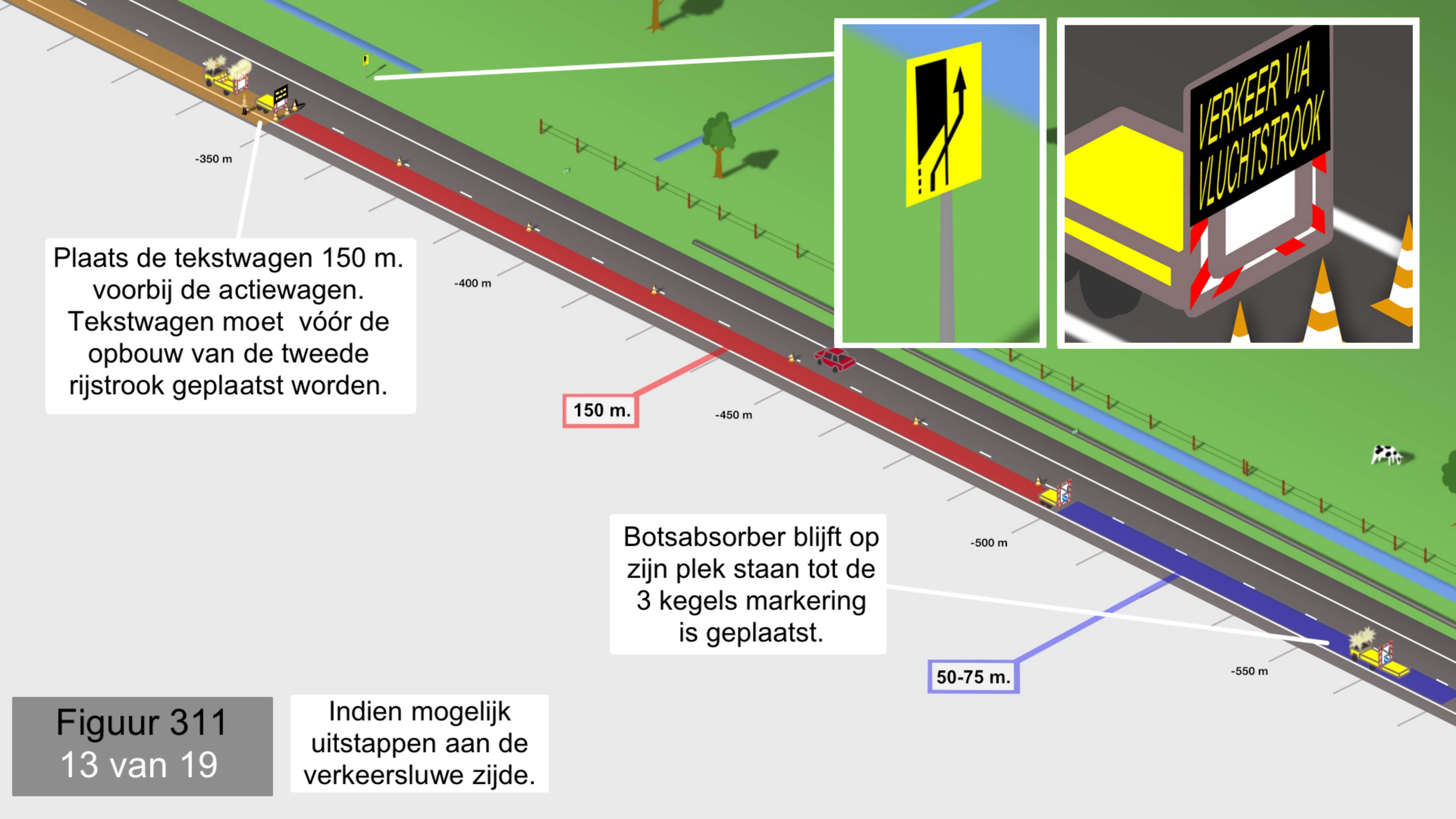


Plaats achter de actiewagen om de 24 meter, h.o.h. een kegel als langsafzetting.

Botsabsorber blijft op zijn plek staan tot de 3 kegels markering is geplaatst.

50-75 m.

Figuur 311
12 van 19



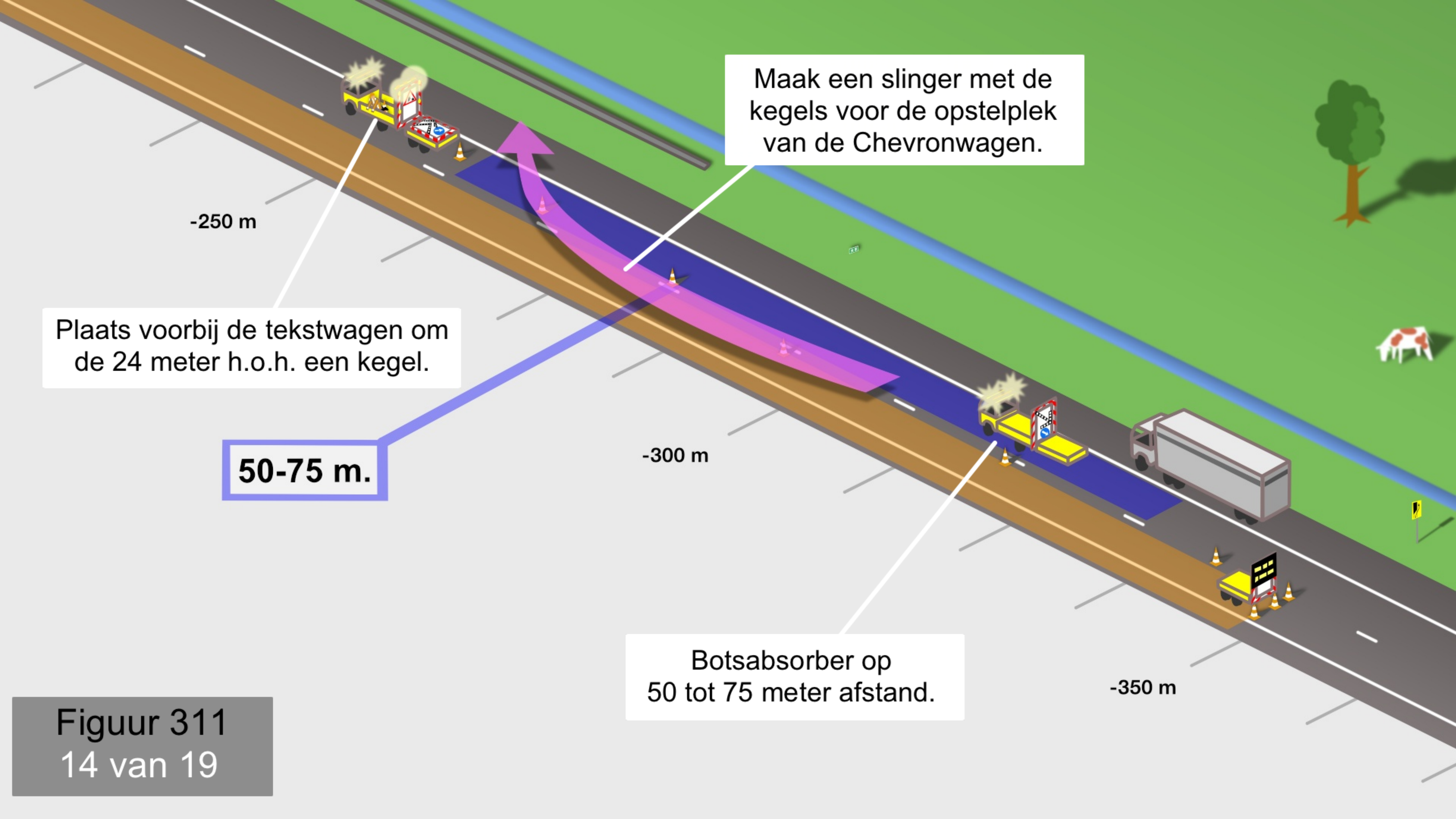
Plaats de tekswagen 150 m. voorbij de actiewagen. Tekswagen moet vóór de opbouw van de tweede rijstrook geplaatst worden.

150 m.

Botsabsorber blijft op zijn plek staan tot de 3 kegels markering is geplaatst.

50-75 m.

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe zijde.



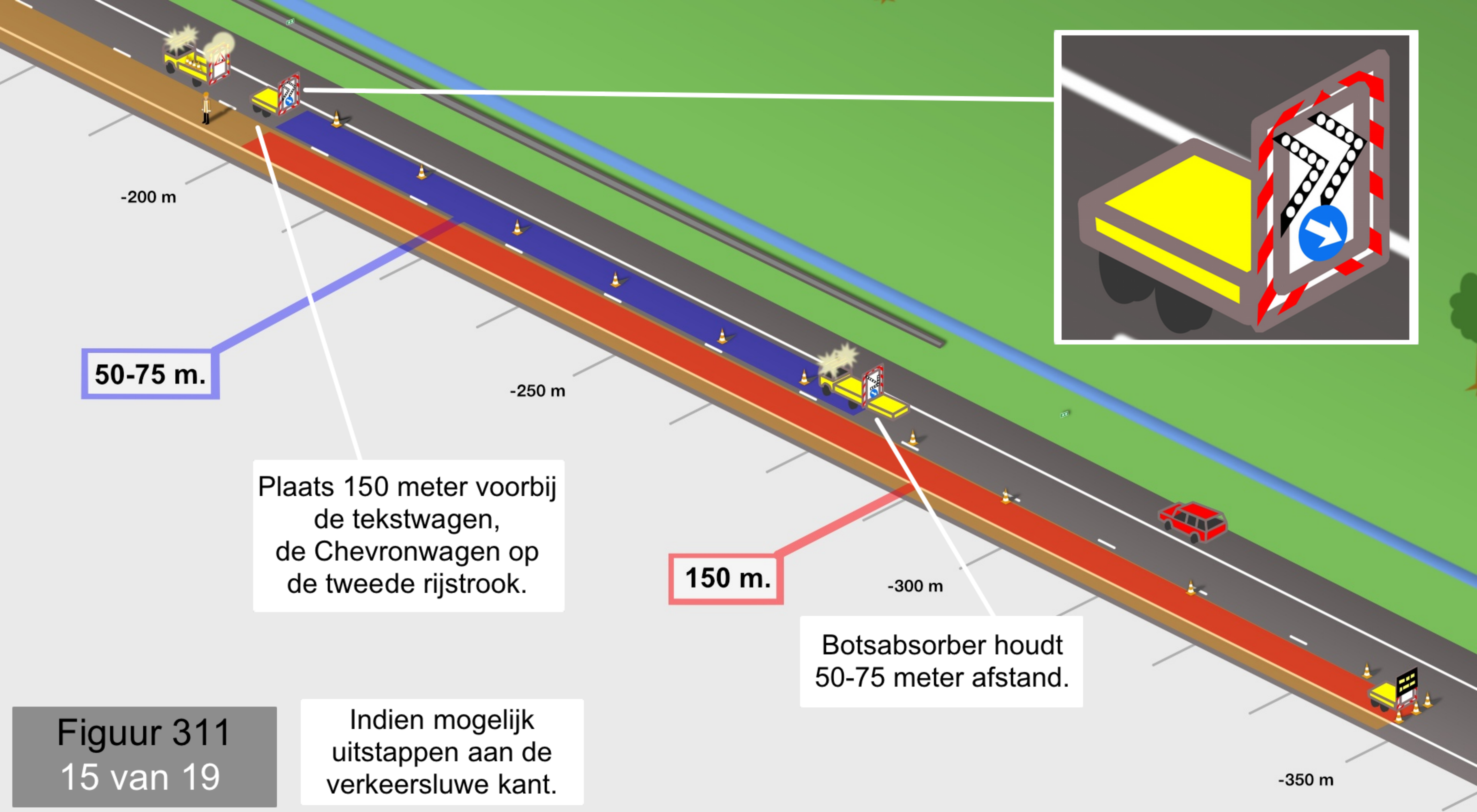
Maak een slinger met de kegels voor de opstelplek van de Chevronwagen.

Plaats voorbij de tekstwagen om de 24 meter h.o.h. een kegel.

50-75 m.

Botsabsorber op 50 tot 75 meter afstand.

Figuur 311
14 van 19



50-75 m.

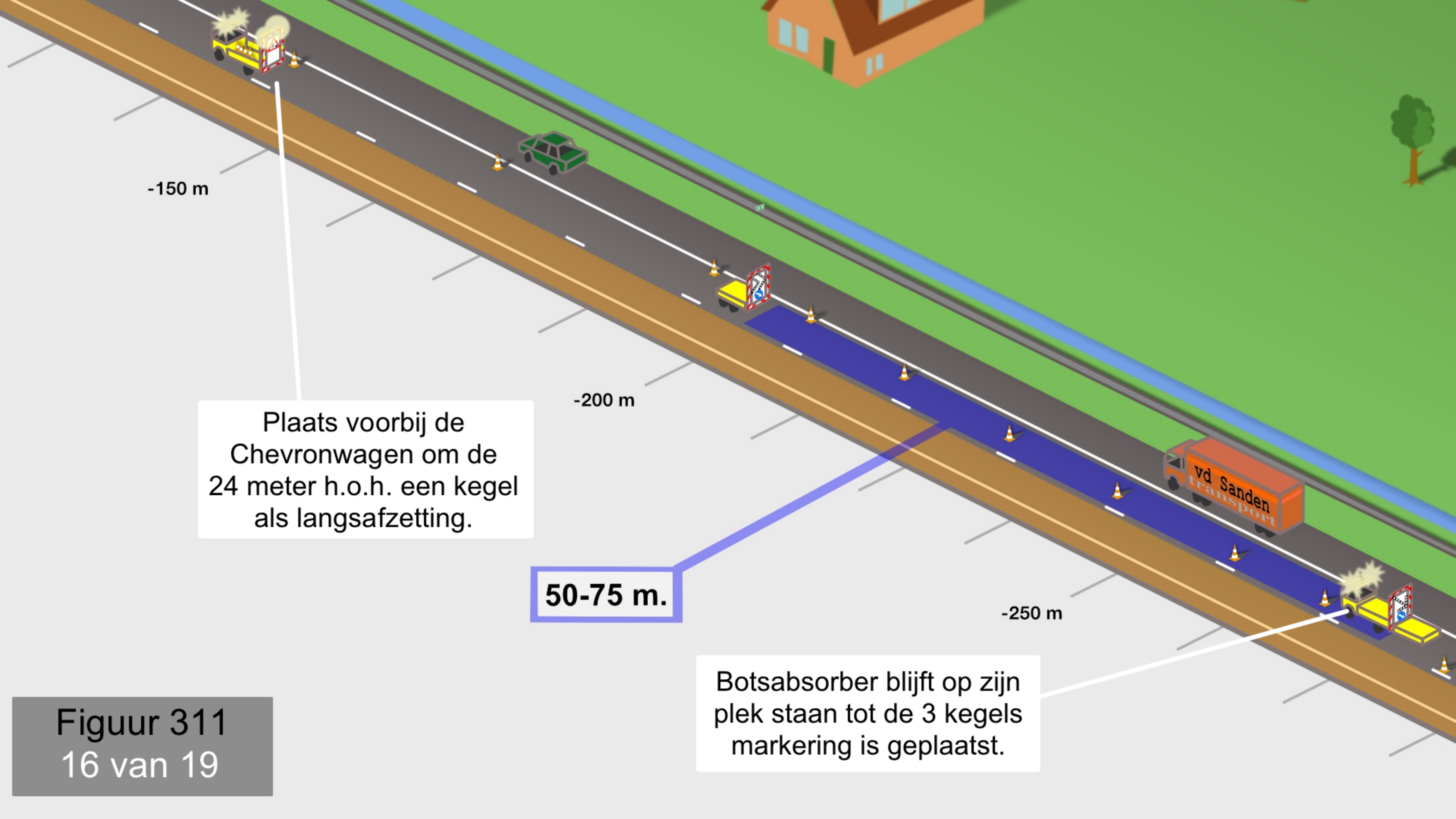
150 m.

Plaats 150 meter voorbij de tekstwagen, de Chevronwagen op de tweede rijstrook.

Botsabsorber houdt 50-75 meter afstand.

Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.

Figuur 311
15 van 19



-150 m

Plaats voorbij de Chevronwagen om de 24 meter h.o.h. een kegel als langsafzetting.

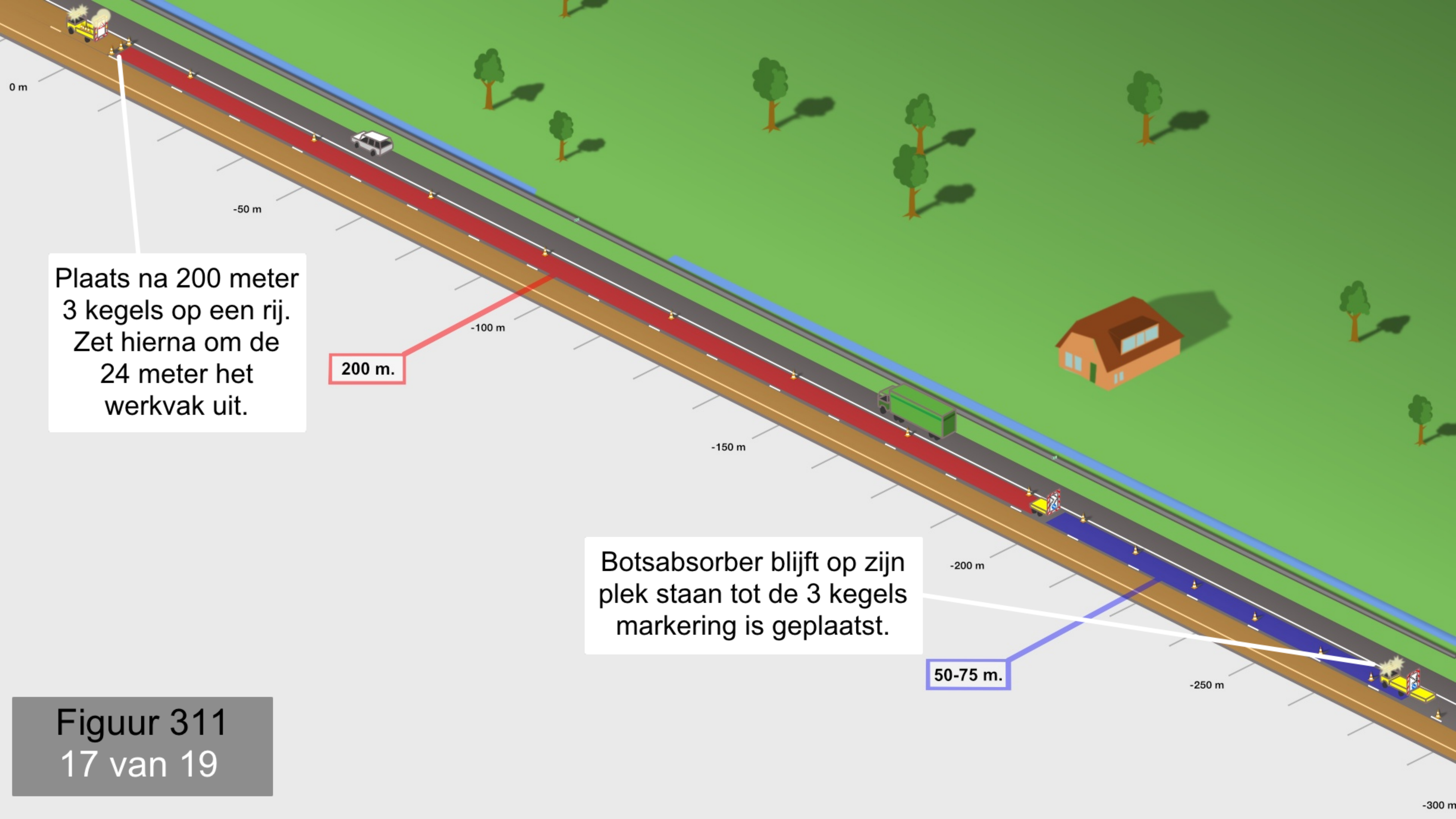
-200 m

50-75 m.

-250 m

Botsabsorber blijft op zijn plek staan tot de 3 kegels markering is geplaatst.

Figuur 311
16 van 19



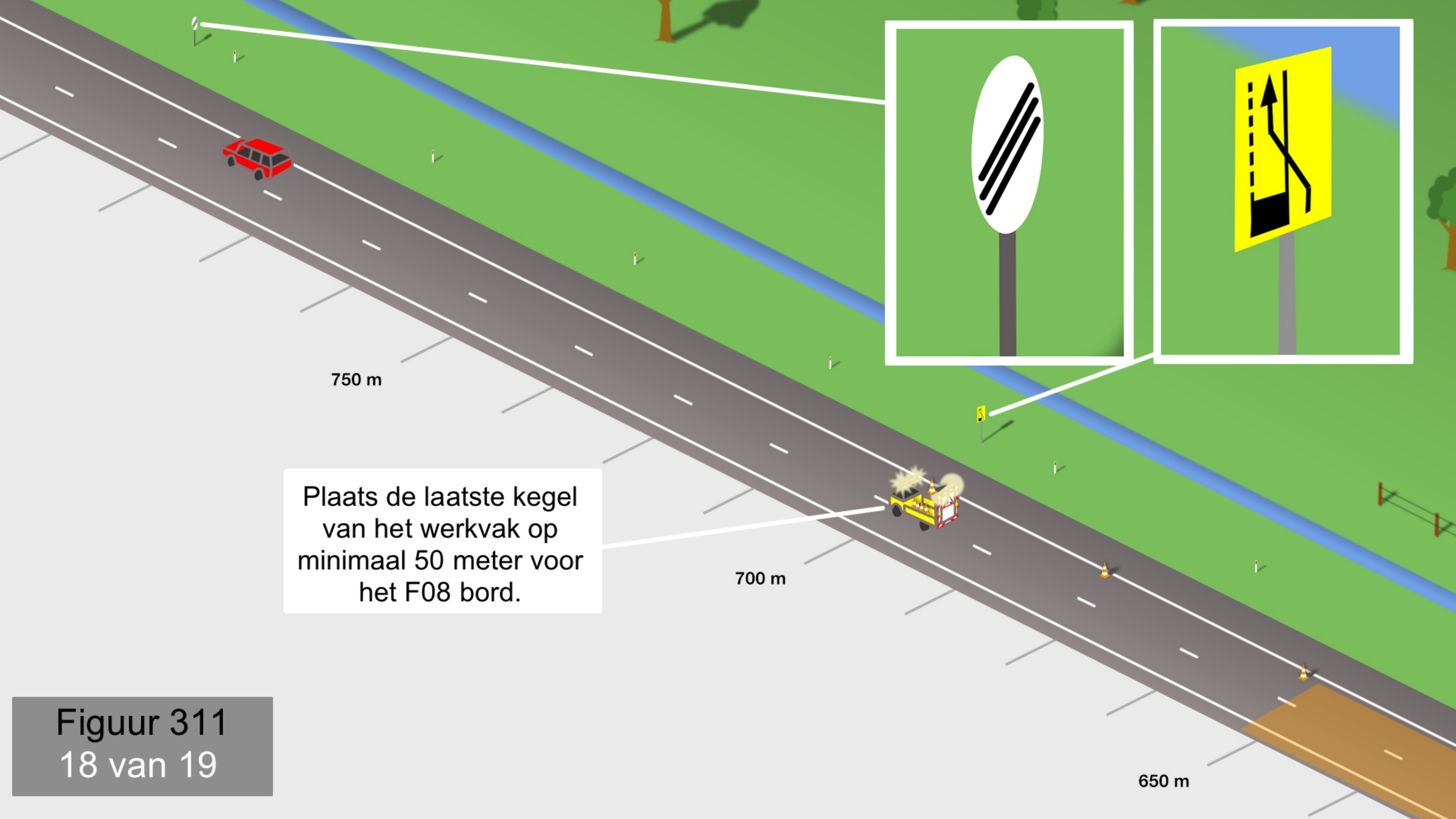
Plaats na 200 meter
3 kegels op een rij.
Zet hierna om de
24 meter het
werkvak uit.

200 m.

Botsabsorber blijft op zijn
plek staan tot de 3 kegels
markering is geplaatst.

50-75 m.

Figuur 311
17 van 19



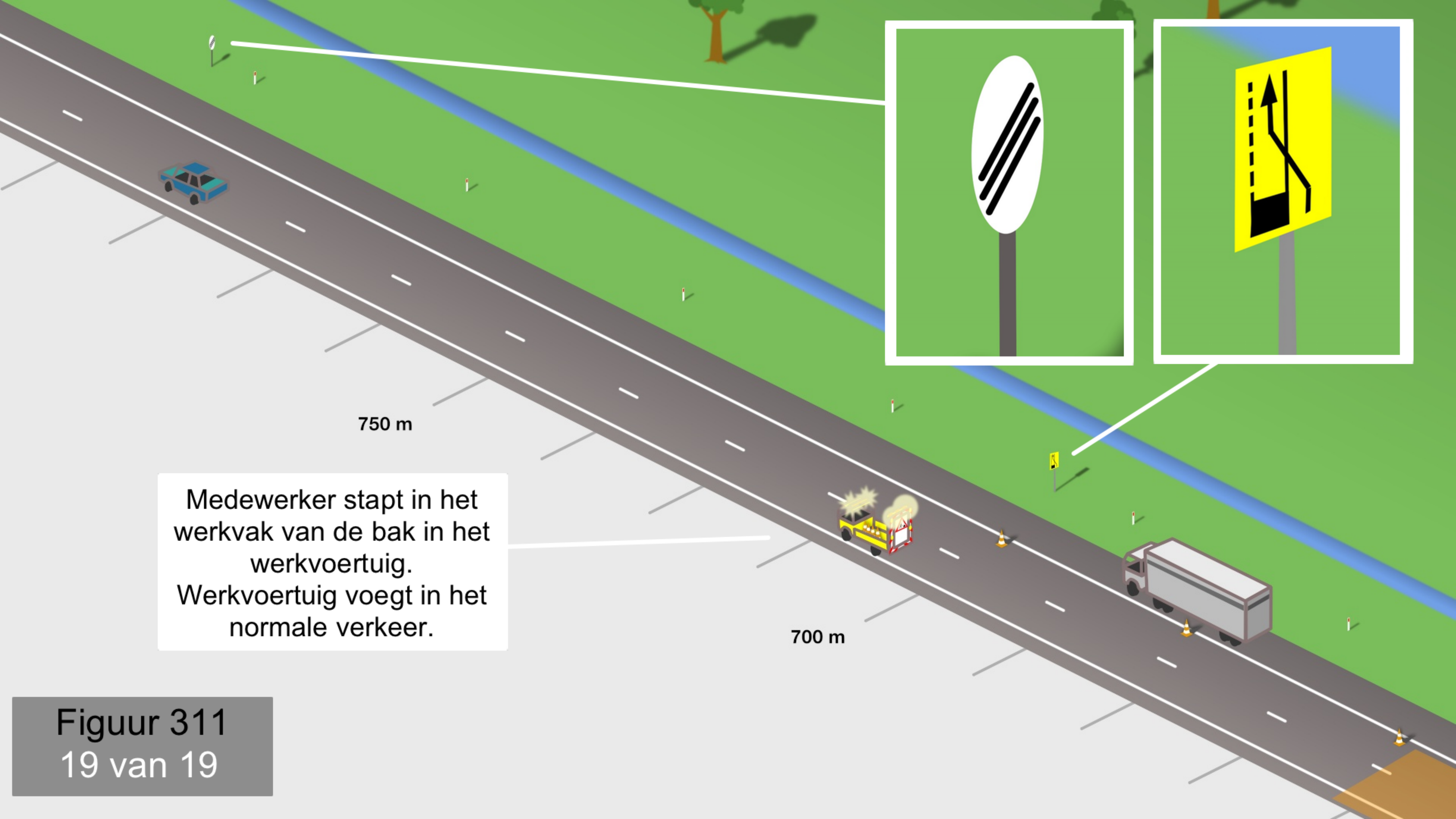
750 m

Plaats de laatste kegel van het werkvak op minimaal 50 meter voor het F08 bord.

700 m

650 m

Figuur 311
18 van 19



Medewerker stapt in het werkvak van de bak in het werkvoertuig.
Werkvoertuig voegt in het normale verkeer.

750 m

700 m