

## **Voorwoord**

### **Addendum A-blad wegafzettingen plaatsen, onderhouden en verwijderen**

Naast plaatsen van een (weg)afzetting volgens de bestaande richtlijnen en de procedures die daar aan ten grondslag liggen, is het van levensbelang dat de *manier* en *volgordelijkheid* van werken de juiste is.

Tijdsdruk, jarenlange gewenning, een andere monteur in de ploeg of een boeteclausule in een contract, er zijn legio redenen om een verkeersmaatregel zo snel mogelijk op de weg, of er weer vanaf te krijgen.

Omdat onveilige situaties zich juist concentreren bij het plaatsen en verwijderen van de maatregelen en “een ongeluk in een klein hoekje zit” heeft de werkgroep “Veilig(er) werken aan de weg” vanuit Bouwend Nederland en Rijkswaterstaat een plaatsingsinstructie verkeersmaatregelen gemaakt.

Om deze kennis op een makkelijke en begrijpelijke manier inzichtelijk te maken is gekozen voor een visueel stappenplan(stripboek). Het doel is om een uniforme en betrouwbare manier van handelen vast te leggen met het veiligheidsaspect van de werknemers voorop.

Deze uitgave is dan ook niet alleen bedoeld voor de mensen buiten die de afzettingen plaatsen en hun uitvoerders en projectleiders, maar ook voor mensen die werkzaam zijn als uitvoerders, projectleiders, medewerkers van het bedrijfsbureau, stafdiensten zoals KAM-coördinatoren en weginspecteurs die vaak een toetsende rol hebben.

Wij denken dan ook dat de manier en de volgorde waarin gewerkt wordt direct branche breed kan worden toegepast en geven dan ook het volgende aan iedereen mee:

**“Denk na wat je doet en hoe je het veilig(er) doet.”**

### **Hoe gebruik ik dit Addendum;**

Het “stripboek” geeft plaatsingsinstructie voor de meest voorhand liggende maatregel figuren vanuit de CROW 96a en 96b. Natuurlijk is iedere wegsituatie uniek, waardoor er redenen kunnen zijn om beargumenteerd af te wijken van deze plaatsingsinstructie. De basis voor plaatsen en verwijderen is terug te vinden in dit stripboek. Om hiervan af te wijken moeten zwaarwegende argumenten zijn, aangezien in het stripboek de meest veilige plaatsingsmethode is opgenomen.

### **CROW 96a versus snelheid in de voorbeeld figuren;**

In dit “Stripboek” worden de figuren van CROW 96a gevolgd, waarbij het uitgangspunt in principe 90km/h is, maar gedurende de perioden dat er gewerkt wordt achter een openafzetting en met wegwerkers buiten de werkvoertuigen bedraagt de snelheid 70 km/h.

## Algemene veiligheids- en werkinstructieregels



### Beladen werkvoertuig

Bereid de werkzaamheden zorgvuldig voor, houdt rekening met de plaatsingsvolgorde en overlaadt het voertuig niet. Check de verlichting, en zorg dat deze op de juiste wijze geborgd is.



### Opbellen instellen portalen

Zorg dat de portalen op tijd en op de juiste manier worden ingeschakeld voordat de werkzaamheden starten. Zorg dat na de werkzaamheden de signalering op de juiste manier weer wordt uitgeschakeld.



### Rijden naar werklocatie.

Verzamel op een vooraf afgesproken veilige locatie voordat de werkzaamheden aanvangen.



### Controle verlichting en signalering.

Controleer, voordat de werkzaamheden starten, of de (tijdelijke) verlichting en signalering op de juiste wijze is ingesteld.



### Zichtbaarheid

Zorg voor een duidelijke zichtbaarheid. Zet 300 tot 500 meter vóór de werklocatie de zwaailampen aan. Schakel op de werklocatie de zwaailampen uit en schakel de alternerende verlichting in.



### 5 seconden regel.

Werken in de vrije- en veiligheidsruimte is onoverkomelijk met het plaatsen van verkeersmaatregelen. Echter moet dit tot een minimum beperkt worden. Verblijf daarom zo kort mogelijk in de vrije- en/of veiligheidsruimte.



### Medeweggebruikers.

Houdt rekening met overige verkeersdeelnemers. Niet alleen tijdens de werkzaamheden, maar ook bij het in- en uitvoegen.



### Opnieuw opstellen.

Dit symbool geeft in de visualisaties aan dat er opnieuw naar het begin van de afzetting gereden moet worden. Dus niet keren op de weg.